



lo habíamos dejado de lado. Pero tanto por la situación que a nivel europeo y mundial que se está creando de sensibilización respecto al medio ambiente y a lo que esto puede afectar. En el Ayuntamiento le tenemos que dar cada vez más importancia a este tema y tenemos competencias. Lo que afecta a todos los ciudadanos, es en la Seguridad Social, pero se pueden hacer muchas cosas. Nuestra relación con el I.C.S. es buena y hemos de intentar seguir lo que ya se había iniciado, hace tres años, cuando se hizo el convenio del centro de atención a la mujer. Hemos de seguir haciendo convenios, en sa-

lud escolar, salud laboral, un programa que ya se está aplicando de tratamiento a los toxicómanos. Hacer algún programa conjunto de atención a la tercera edad, en cuanto a hipertensiones, etc. Hemos de negociar el tema de que se descentralice el jefe de Granollers en atención psiquiátrica, y se puede hacer uno en Mollet y cercanías, ya que suman 80.000 personas, y es imposible que se pueda atender. Son temas que estamos abiertos a la vía de la negociación, y si se consigue podremos hacer un buen programa sanitario».

La unificación de los comunistas es uno de los

temas más atractivos, ya no sólo a nivel local, sino también a nivel nacional. A nivel local, un caso extraño: después de la postura y el voto de Gallardo, el famoso ya 30-J-87, la relación no es muy buena, o sea, mala. «En la actualidad, se han hecho un par de reuniones, pero se está más atento a lo que pasa a nivel general que no lo que pasa a nivel local. Entre otras cosas, porque a nivel local no se puede olvidar una situación conflictiva que permanece, el tema del grupo municipal y por más buena voluntad que se ponga, si este tema no se resuelve es imposible que se pueda avanzar más».

—¿Depende todo de la postura de Gallardo?

—Sí, sí es suya, personal de él, y si es del partido depende de lo que quiera el partido.

En la rueda de prensa del 22 de octubre se trató el tema de la gratuidad de la autopista. Para los miembros de I.C., que se paguen 170 pesetas por 8 kilómetros realizados es todo un abuso. Carme Coll nos explica la situación de este tema. «Nosotros lo que hemos hecho ha sido enviar una fotocopia del dossier sobre el tema al diputado Ramón Espasa para que haga una pregunta parlamentaria. Esta reivindicación proviene desde el año 1970, en el 75 también se hizo otra queja diciendo que se redujera la tarifa o bien que se anulara el peaje, debido a que se pagaba lo mismo haciendo 8 kilómetros que viniendo de Granollers, que se hacían 28. El año 78 la Dirección General de Carreteras dictó la resolución de indicar a ACESA, que diferenciase el peaje entre Mollet y Granollers. ACESA consideró que no le correspondía asumir los gastos que estos cambios producían. El 30 de julio del año 88, el Ayuntamiento volvió a solicitar la gratuidad de la A-17. La

solicitud se envió al Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo. El MOPU se comprometió a hacer gestiones sobre el tema. Posteriormente hubo una subida de tarifas a la que el Ayuntamiento de Mollet recurrió. El año 83 la Sala Cuarta del Tribunal Supremo dictó sentencia favorable y ganó ACESA, porque consideró que la responsabilidad corrió a cargo del MOPU. Fernando Jiménez, concejal de Urbanismo, se entrevistó con el ministro de Obras Públicas, señor Cosculluela, el cual envió una carta a la Alcaldía, en aquel momento era yo la alcaldesa, diciendo que entendía el problema y haría todo lo posible por solucionarlo. Posteriormente, llegaron las elecciones del 87 y nunca más se supo.

Otra de las propuestas es poner una línea directa entre Mollet y la Universidad de Bellaterra, lo que favorecería a los estudiantes que allí estamos y a los que no tenemos coche, nos tenemos que tirar dos horas para llegar a la facultad.

«Los antecedentes vienen del año 81, cuando se quiere hacer la línea Papiol-Bellaterra, cosa que favorecería a los estudiantes del Vallés y el Baix Llobregat. El año 83

cambia el director de Renfe de la 5.ª Zona, y el rector de la Autónoma le insiste en hacer un paso elevado para facilitar la entrada a las facultades. Que el tren era de pasajeros estaba claro, y lo único que se ponía a discusión era el paso elevado. Ahora, el tren no es de pasajeros, la Autónoma no ha dicho nada del paso elevado y lo que planteamos es que el tren no es de pasajeros y se habilita la línea para evitar las combinaciones rocambolescas que se han de hacer para llegar a la Autónoma».

—¿Cómo se presenta el año 1989 para Carme Coll?

—Lo importante es ahora ver la discusión de los presupuestos, y así sabemos cuáles son las líneas maestras del 89, ya que vienen recogidas en los presupuestos. Si funcionará mejor o peor, depende de saber engrasar la máquina administrativa, porque en estos últimos meses ha habido un movimiento de personal que distorsiona la agilidad del trabajo administrativo, ya que cada persona que entra se ha de poner al día.

Esta es Carme Coll, una mujer que fue alcaldesa de Mollet, y espera, suponemos, volver a serlo en un futuro inmediato.

J. M.ª Español M.

## ¡SU OPORTUNIDAD!

DE ADQUIRIR UNA VIVIENDA DE ALTA CALIDAD EN EL CENTRO DE MOLLET

¡SOLO 6 VECINOS!

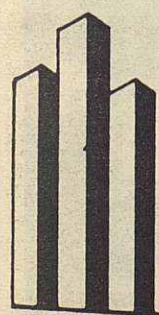
100 m<sup>2</sup>, 4 dormitorios. Baño, aseo, calefacción, ascensor, etc., acabados de 1.ª categoría. Con posibilidad de elección

Precio Total: 7.800.000

Entrada: 500.000 ptas. y el resto a convenir

Jaime I, 77 - ☎ 593 32 62

08100 MOLLET (Barcelona)



FINCAS  
VENCO  
PROMOCIONES  
INMOBILIARIAS

A.P.I.