

Un grupo de vecinos reclamó en un clima festivo soluciones al colapso viario que vive la vía de circunvalación

La fira alternativa de los vecinos de la Ronda Sud

JORDI ABAYÀ

Los vecinos que viven alrededor de la Ronda Sud de Granollers quisieron poner su granito de arena en la celebración de la Fira de l'Ascensió. Con el lema "A Granollers la Ronda Sud emprenya, pacifiquem-la" la Asociación de Vecinos de Tres Torres colocó su propio "stand" alternativo en el cruce con la Ronda Sud y la calle Lluís Companys. Los representantes de la asociación vecinal repartieron el domingo por la mañana entre los vecinos que se acercaban hasta el entoldado o a los automovilistas que pasaban por la zona, trozos de fruta, especialmente melón y sandía. Era una forma cívica, según nos explica el presidente de la entidad vecinal, **Eugeni Fernández** de volver a plantear una reivindicación vecinal en torno a la Ronda Sud que, nos recuerda, ya hace



Los vecinos colocaron un entoldado desde el que repartieron fruta.

una década que dura. Los vecinos inicialmente se habían planteado el acto en un tono menos festivo y más reivindicativo y, por ello, contemplaban la posibilidad de cortar el tráfico en el mismo pun-

to como forma de denuncia del colapso viario de la vía de circunvalación y la reclamación de medidas alternativas que solucionen el problema. La idea inicial se descartó para no incrementar el co-

PROTESTA

El presidente de la entidad vecinal, **Eugeni Fernández**, anunció que los vecinos acudirán a un próximo pleno municipal para pedir el soterramiento

lapso viario ya originado por la feria y, muy especialmente, por su coincidencia con el Gran Premio de España de Fórmula 1.

Las reivindicaciones sin embargo de los vecinos, a las que también se añaden los usuarios de las escuelas de la zona, no se quedan en este acto. El presidente de la Asociación de Vecinos de Tres Torres explicó a esta revista que mantendrán su línea de "movilizaciones cívicas" y anunció que tienen previsto plantear sus reivindicaciones en el próximo pleno municipal. Fernández señaló que su postura no sólo era de queja por el actual estado de la ronda, sino que "hemos planteado propuestas viables para mejorar la situación". Entre ellas cita un estudio realizado el pasado verano por el arquitecto Manuel Larrosa. El estudio señala las diversas ventajas que para la zona aportaría el soterramiento de la Ronda Sud.

www.automobilesrallye.com

COTXES EN STOCK

Avda. Francesc Macià
Tel. 93 870 75 10
Granollers



COMPRA - VENDA D'AUTOMÒBILS
IMPORT - EXPORT

SLK 350 NUEVO plata m	M. 2005	AUDI SPORTBACK TDI 140	VARIOS
Slk 200 k NUEVO plata m C.AUTO	NUEVO	VW TOUAREG R5 AUTO FULL	NUEVO
BMW X5 D 186 CV AUTOM PIEL	AÑO 2001	HUMMER H-1	AÑO 1996
BMW X5 D 216 CV negro m	NUEVO	AUDI A-4 TDI 130 AZUL METAL	AÑO 2002
BMW X3 2.0 DIESEL NEGRO	NUEVO	AUDI ALLROAD TDI 6 VELOC	AÑO 2001
BMW 330 D plata metal	AÑO 2000	AUDI A-3 TDI 130 CV	AÑO 2001
INFINITI FX 4.5 plata	NUEVO	AUDI A-3 TDI 110 CV NEGRO MET	AÑO 1999
MITSUBISHI MONTERO 3P 3.2 DID	AÑO 2000	AUDI A6 1.8 TURBO NEGRO META	AÑO 1999
TOYOTA RAV 4 SOL 4 P. 2.0 DID	NUEVO	AUDI A4 1.8 TURBO NEGRO METAL	AÑO 1997
FREELANDER TD 4P VERDE MET	AÑO 2000	PEUGEOT 206 1.4 DIESEL 4P	AÑO 2002
HONDA CRV DIESEL 149 CV	NUEVO	FIAT BRAVO 19 TD	AÑO 1999
HONDA HRV 1.6 ROJO 3 PUERTAS	AÑO 2001	FIAT STILO 2.4 170 CV FULL	AÑO 2003
NISSAN TERRANO 2.7 TD 3PUERTAS	AÑO 1997	OPEL ZAFIRA DTI	AÑO 2.004
G.CHEROKE 2.7 DIESEL MERCEDES	AÑO 2002	VW GOLF GTI XENON	AÑO 2001
RENAUL SCENIC 120 CV DIESEL	AÑO 2001	OPEL ASTRA 1.7 TD	AÑO 1998
MAZDA PREMACE DIESEL	AÑO 2001	FORD MONDEO 2.0 I	AÑO 2000
TOYOTA PRIUS HIBRIDO FULL EQUIP	AÑO 2004		

AUDI RS6 AVANT AÑO 2002 NEGRO METAL FULL EQUIP PVP 60000

BMW X3 DIESEL 2.0 EN STOCK NEGRO NUEVO

HONDA CRV DIESEL 140 CV

