

ACTUALITAT

Posar en valor el patrimoni industrial, territorial i de coneixement de la C-17

Mollet, Montmeló, Parets del Vallès, Lliçà de Vall, Lliçà d'Amunt, Canovelles, Granollers, Les Franqueses del Vallès, La Garriga, Vic, Manlleu, Torelló, Olot, Ripoll i Puigcerdà. 15 municipis units per la C-17 han fet pública, a Granollers, la Declaració de la C-17 en la qual afirmen que aquest corredor viari i ferroviari constitueix un dels principals eixos de l'activitat productiva de Catalunya. Una via que ha estat històricament desatesa en termes d'inversió en infraestructures viàries i ferroviàries i l'impacte econòmic del seu desenvolupament és un actiu d'efectes multiplicadors per a tot Catalunya que convé potenciar.

Vertebrar l'eix de la C-17 per buscar l'equilibri territorial del país

La Declaració impulsa les bases de col·laboració entre els diversos agents del territori al voltant de la C-17, apostant per a la seva indústria com a valor imprescindible i treballant per desenvolupar els projectes claus indispensables per tal que aquest corredor esdevingui un eix de promoció econòmica conjunta que permeti potenciar l'ocupació en el seu àmbit. També s'han exposat els projectes a desenvolupar, des de la col·laboració publicoprivada. Treballar en xarxa i disposar d'una plataforma d'enfortiment del territori de la C-17 basada en tres estratègies clau: territorial, econòmica i de marca.

Els principals projectes

1. Desdoblament de la **línia del ferrocarril R3** entre Montcada i Ripoll, i les millores entre Ripoll i Puigcerdà
2. La ronda del Vallès, **autovia orbital** de connexió entre el Vallès Oriental, el Vallès Occidental i el Baix Llobregat, amb un traçat integrat en el territori
3. **L'estació de mercaderies** de la zona nord metropolitana
4. El desenvolupament i aprovació dels **plans directors urbanístics** que el PTMB preveu en tot l'entorn de la C-17, amb el consens dels territoris afectats
5. **El Pla Director Urbanístic del Circuit de Catalunya**, que ha de ser una oportunitat per al desenvolupament d'activitats econòmiques relacionades amb el món del motor
6. Elaborar el **mapa de polígons** de la C-17, classificats segons grau de desenvolupa-



Els representants polítics dels 15 municipis que s'han unit en la Declaració de la C-17. La trobada s'ha fet a Granollers a Can Muntanyola. Centre de Serveis a les Empreses

ment urbanístic i de serveis, per al desplegament d'infraestructures, entre elles una bona xarxa de telecomunicacions en banda ampla mitjançant fibra òptica

7. Foment de l'**associacionisme** en els polígons del C-17 per a nous projectes i per vertebrar la representativitat de les empreses
8. **Articular l'oferta de formació professional i universitària** dels municipis de la C-17, d'acord amb els reptes productius del seu teixit econòmic més pròxim. Algunes de les seves institucions educatives i de recerca poden actuar com a centres d'excel·lència en la formació del talent, la creativitat i la innovació
9. Desplegar, consolidar i coordinar el **sistema d'equipaments i de serveis públics i privats** de suport a l'emprenedoria, a la innovació i a la internacionalització de les pimes
10. Impulsar mesures per millorar la **qualitat i la diversitat del subministrament energètic**, amb especial atenció a les energies renovables i la biomassa
11. **Preservar els espais agraris**, potenciar l'activitat agrària en les àrees periurbanes, i afavorir models de producció basats en la diferenciació del producte i en el respecte per l'entorn
12. Definir el concepte de **marca-territori C-17**
 - a) El pes de la indústria alimentària i químicofarmacèutica
 - b) Els parcs naturals de la Garrotxa i del Montseny, i els espais d'interès natural de les capçaleres del Ter i el Freser, i de Gallecs, com a referents i tractors del turisme d'esport i de natura