

DEL VALLÈS EN QUEDRÀ RES?

Aquest era el lema de les manifestacions que es van fer en contra del Quart cinturó i és la primera idea que em va sortir quan em van encarregar aquest article sobre dos problemes a la nostra comarca: la ronda nord i el camp de golf a la Roca del Vallès. Però de seguida em va venir a la ment que no només tenim aquests dos exemples. N'hi ha molts, voldria citar-ne uns quants i de ben segur que me n'oblido de molts, com la construcció de la planta més gran d'Europa de Coca-cola a Can Fenosa, que acabarà amb l'últim corredor biològic de la serra de Marina i que per donar suport logístic a aquesta factoria, es construirà l'autovia del Besòs. No cal citar la quantitat d'aigua que necessitarà aquesta empresa per fer la "famosa aigua ianqui".

No oblidem el T.A.V. (tren d'alta velocitat), que destruirà tot el que trobi al seu pas per la nostra comarca. I com no, l'afany especulatiu d'alguns dels nostres alcaldes de la gran majoria de pobles i ciutats. Posem per exemple el Sr. Torné, alcalde de Les Franqueses, que porta el seu poble a un nivell especulatiu impressionant, canviant el pla urbanístic al seu aire, i després presumeix d'un municipi verd.

O per exemple el riu Tenes al seu pas per Riells del Fai, que només a uns quants metres més avall de Sant Miquel del Fai (espai natural), mostra un clar aspecte de contaminació per la gent incívica que visita el riu. I l'Ajuntament de Bigues i Riells no el vol netejar ni posar mitjans perquè no l'embrutin perquè, segons ells, no és competència seva i perquè no hi pressupost. I parlant de Riells, no us sembla ridícul que tallin tots els camins dels Cingles del Bertí per no molestar a una parella d'ànguiles i les vigilen amb quatre helicòpters -pobres àguiles quan vegin quatre ocells de ferro, amb el soroll que fan!-.

I, com no, parlem dels nou camps de golf que es preveu que hi hagi funcionant a la nostra comarca, on any rere any es pateixen greus problemes de sequera, en pro d'una estètica elitista i importada, més pròpia de països nòrdics. Un exemple és el de Vilalba, a la Roca del Vallès, que no només és denunciàble pels efectes ambientals com el malbaratament de l'aigua -tan si és potable com depurada- o la contaminació dels aqüífers propers -tingueu en compte que pel mig del camp de golf hi passa una riera, i que tots els insecticides i plaguicides que es fan servir perquè la gespa estigui en condicions per jugar, aniran a parar al riu-. També hem de tenir en compte la pèrdua de corredors biològics entre espais naturals. Aquestes i altres qüestions medioambientals, són prou importants per tirar enrera aquest projecte, però a més a més, darrera s'hi amaga un gran projecte urbanístic, que consisteix en un fabulós complex residencial hotel·ler de luxe i 120 xalets d'alt standing i que, per poder construir tot això, l'ajuntament de la Roca, fins i tot ha expropiat 10 hectàrees de terra a l'empresa Vivers Cardedeu. Imagineu una expropiació a una entitat privada per part d'una de pública per construir-ne una altra de privada, una prova més dels ajuntaments purs i durs especuladors.

Un altre exemple és la construcció de la futura Ronda Nord de Granollers, Canovelles i les Franqueses. Us explicaré unes quantes raons per negar-se a la construcció d'aquesta ronda. Travessarà diversos nuclis de població i crearà un impacte molt negatiu per la qualitat de vida dels veïns, que quedaran a banda i banda de la mateixa. Crearà un efecte barrera que aïllarà i dividirà barris, comunitats de veïns i zones residencials, i afectarà al desenvolupament de la vida social dels veïns. Al passar per zones residencials produirà un alt risc d'accidents per als vianants. La Ronda Nord generarà un trànsit inexistent a l'actualitat, que provocarà a les hores punta col·lapse del trànsit a la ronda i els seus accessos. No es respecten les distàncies mínimes entre la via, els habitatges i les zones verdes, impeding l'accés, ja existent, als aparcaments, botigues, etc... Amb una densitat de trànsit de 3.000 vehicles per hora, produirà uns alts nivells de contaminació acústica i atmosfèrica com ja succeeix a la Ronda Sud. Serà una via de trànsit habitual per mercaderies pesades, tòxiques i perilloses. La Ronda Nord és una nova barrera que s'afegeix a les que ja existeixen: línies ferroviàries, riu etc... És un fet comprovat que, en aquest tipus de vies, no es respecta la velocitat màxima establerta, amb el conseqüent perill d'accidents. En definitiva, que seria una infraestructura, que crec innecessària, i amb un impacte molt negatiu a la nostra qualitat de vida.

Em deixo moltes més coses que estan passant a la nostra comarca, però una cosa us animo a fer, és que entre castell i castell comencem a fer pinya perquè en un futur no ens haguem de lamentar perquè del Vallès no queda res i puguem dir als nostres fills i nets: **com el Vallès no hi ha res.**

Hilari Cuadriello.
El baix més baix

