

A Granollers obté un gran éxit la vaga dels transports i la del port sense trans

El perquè de la vaga.—Feia molt de temps que a Granollers no s'havia celebrat una vaga amb un éxit tan extraordinari com el que va celebrar-se el mes passat. El dia 17, el Comitè de Vagances Estivals féu circular ordres perquè l'endemà l'atur fos absolut en el ram del transport i en el del port.

Els altres rams no ple-garen, perquè ja fan vaga el diumenge de Rams i no és qüestió d'estar sempre de xir-nola. Ningú sap el per-què de la vaga; en can-vi tothom coneix el «par-què» de l'estació que pobret, no hi té res a veure.

Les autoritats prenen mides.

—Quan les autoritats s'en enteraren, començaren tot seguit a pendre mides. Dissortadament va veure-ho l'A-gutzil del Jutjat, que els intimà a deixar les mides d'on les havien pres o bé els engarjolava per *apropiarse de lo ajeno*. Davant l'anterior invitació, no quedà altre remei a les nos-tres autoritats, que tornar les mides al seu lloc. Fort! Massa poc!

L'atur, que començà de soldat, ascendeix i arriba a general.—Granollers presenta l'aspecte d'una població on hi hagi vaga de transports. No pot fer-hi més, és una pena, però és així. Avui, 18, tal com a Barce-lona, ací a Granollers no han circulat carros, ni autos, ni taxis, ni autobusos, ni tramvies. Ha arribat una companyia de guàrdies d'assalt i una secció d'escamots per conduir tramvies, però la vaga és tan reconsagrada que no els han pogut trobar per conduir-los. Quan, després de molt cercar-los, s'els ha dit que no n'hi havia, volien estomacar a tot-hom. En Xirau els en regalà de petits i es distregueren portant-los lligats amb un cordill i conduïnt-los carretera amunt i carretera avall. Eren més bufons!

La vaga en el port.—A Barcelona la vaga dels transports anava íntimament lligada amb la del port i com que ací a Granollers no en tenim, fou necessari, per

quedar bé amb la capital, llogar-ne un a correuita. Sa-bem que costà moltes pessetes trobar un port en bones condicions que fins tingués vaixells i mariners que fume-ssin en pipa. Com en Gurri, que si no és mariner, en canvi sabem que és corresponsal d'«El Matí».

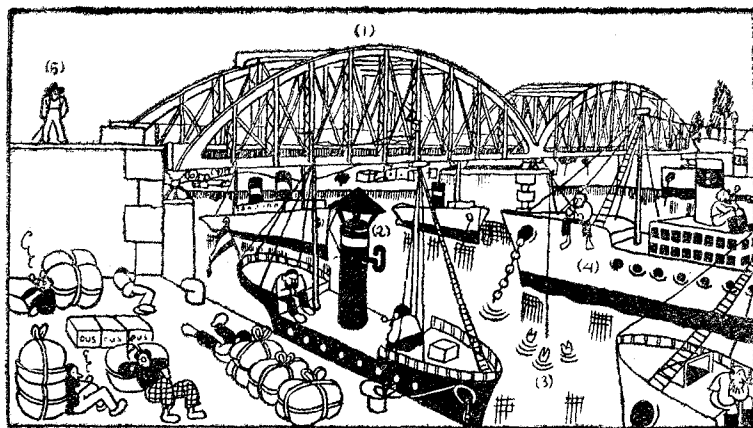
Cap al tard arribà un vaixell, que no sabia que acabada la vaga teniem de tornar el port perquè altres po-blacions podien nece-ssitar-lo i volia atracar ací a Granollers. Les au-toritats li varen privar dient-li que si volia atracar, anés a ferho a Barcelona, que ací som vaguistes, però hon-rats. Què s'han cregut!

Gràfic del port.

Així que s'acabà la va-ga vingueren uns homes de la fàbrica constructora i ràpi-dament embalaren el port i se l'endugueren. Per això la majoria dels granollerins no el pogueren veure. Nosaltres, però, publiquem una foto amb una vista del port en el moment que hi havia més vaga. Com que la va fer en Guàrdia, quedà una mica desfocada; per tant, anem a ex-plicar el què representa: 1. Pont damunt del Congost. 2. Xemeneia del vaixell. 3. Estudiants. Ai, nol... Peixos. 4. Vaixell en repòs. 5. En Lleonet Miralles presenciant la vaga. 6. Hospital i Asil. 7. Torre de Pinós. 8. Les senyoretes Pedrals veient el desenrotllament de la vaga.

Colofó.—Tan sols per dir que desitgem que aviat hi hagi vaga de minaires a Barcelona, per veure si l'Ajun-tament, com ara ha fet amb el port, també lloga una mina i aviat podem disfrutar d'una vaga de minaires a Granollers, que bona falta ens fa.

VIOLETA



**Pel maig, cada ovella a son corral
Per Nadal, faves a fer**

BANCO VITALICIO DE ESPAÑA
ASSEGURANCES DE VIDA, DOTS
RENDES VITALÍCIES

Delegat en aquest Partit: Don M. Anglés Vilella : Granollers
Plaça d'Angel Guimerà, 6