

LLEVOR

Revista quinzenal

Director: A. Verdú, Carrer d'en Prim, 98

P. BERARD

Navegació aèrea

Son de tanta importància'ls treballs portats á cap, pera'ls qui á tant interessant avuy, com útil ha de ser en l'esdevenir, sistema de locomoció que encara que de volada, volem parlar d'aquesta cuestió, que al present, á tants y tants cervells te captius.

Segons totes las probabilitats, se camina á pas de gegant á la definitiva consecució del fins fa poch problema, per medi de la avició, ó en termes mes adequats Avegació.

La activitat que segueix y la fé posada en aytal lluyta, son en extrem precursoras del éxit mes afalagador, no passant día sens que'l telegraf deixi de trasmetrer als quatre vents novas sensacionals donant compte de provas efectuadas, quins resultats son mes que una mera esperansa, son una riallera realitat.

La conquesta del ayre, ja no's creu viable am globos dirigibles puig que totes las il·lusions posadas en aquesta classe d'aparells s'han desvanescut per complert, ja que si be en casi totes las provas, en temps de bonansa, han semblat donar bon resultat, tots ells han fet mala fi, á causa de que per sa lleugeresa y embolum, son de difícil domini y á certa corrent d'aire quedan á mercés del vent, quin els fa anar com una fulla d'arbre.

Exemples: el francès *Patrie*, l'anglès *Nulli secundus*, y mes recentment l'alemany *Zeppelin*, am tot y semblar que am aquest darrer ja estava resolt del tot el problema.

En Santos Dumont, que fou el primer que semblava triomfar am els globos, comprenent son error, esmersa ara son talent am la avegació, lo que es una prova de pes de la inutilitat d'aytals artefactes.

Fins fa poch, tots los inventors d'aparells d'avegació; abcecats encara, procuraban resoldre'l problema per medi de lo menys pesat que l'ayre, trobantse am los mateixos inconvenients que's trobaban am els globos, puig si be en las provas s'hi notava un avens remarcable á causa de sa lleugeresa, se trobaban am los mateixos inconvenients que am los globos, fent aixó que obrissin los ulls á la realitat y s'encaminessin pe'l camí de lo natural ó sia lo mes pesat que l'ayre.

A partir d'aquest moment tot ha canviat y es tanta la energí esmersada, que ja, com apuntaba al principi, se pot donar per resolt el problema.

El primer d'obtindre un assenyalat triomf am aquest sistema, ha sigut Mr. Farman am son *Aeroplà*, de tal manera, que després de guanyar un premi á París, l'altre día, ab son aparell y á Bèlgique, recorregué una tirada de 1240 metres, conduint á un viatger am tot y esser construit pera sols portar á son inventor.

Mes ultimament entre molts y molts, els qui s'han fet un nom han sigut els germans Wright, dels Estats Units d'América.