

En esta semana se publica la primera parte de un extenso Reportaje sobre la Bolsa Laboral de nuestra Revista. 6000 ofertas de trabajo publicadas a lo largo del 2005, una cifra realmente espectacular (4 y 5). El POUM continúa siendo un tema de máximo interés. Esta semana explicamos con detalle como se gestionará la transformación de la vía del tren en el futuro 'Eix Macià' de Granollers, la frase no es nuestra (7). Los cantos de las propuestas municipales también tienen desafinos. En ello está la oposición: CiU denuncia con los datos del propio Ayuntamiento que la gestión del equipo de gobierno es manifiestamente mejorable: un 47,30% del presupuesto del pasado año ha quedado sin ejecutar (9). La página de política se centra esta semana en la acusación de supuestas comisiones en Adigsa a favor de dos políticos de la comarca: Felip Puig y Jordi Turull. Los diputados convergentes se defienden (6). La víspera Navidad nos trajo una tragedia: un niño de tres años murió, y su madre embarazada de ocho meses casi, por culpa de una brasa encendida en su habitación (12). La decisión de la parroquia de Sant Esteve de hacer construir un gran órgano, por suscripción popular, demuestra la vitalidad de la Iglesia (37). La Entrevista de la semana tiene como protagonista a Cesar Alcalà, el historiador y escritor que a partir de la próxima semana publicará una serie que durará 40 semanas: LA GUERRA CIVIL, PUEBLO A PUEBLO, con motivo del 70 aniversario del inicio de la contienda (35). Y como no, en esta semana de fin de año no podían faltar dos asuntos: el resumen del 2005 (23-33) y la Nochevieja (57). Ya lo saben, el día del año en que tenemos la 'obligación' de pasarlo bien. A todos ¡Feliz Año Nuevo!



Imagen virtual del aspecto que tendrá tras la reforma: nos recuerda la entrada de principios del siglo pasado.

Durante el próximo año se realizarán las obras del acceso sur, que costarán cerca de 2 millones de euros

La carretera de El Masnou cambiará de look

JAUME RIBELL

Ya está firmado el convenio para realizar las obras de mejora del acceso sur de la ciudad, el de la carretera de El Masnou. Esta pasada semana el Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat formalizó el acuerdo con la Diputación de Barcelona y el Ayuntamiento de Granollers para llevar a cabo unas obras que suponen la partida más importante del capítulo de inversiones para 2006: casi 2 millones de euros (1.965.928 €).

Según el convenio, las dos administraciones supramunicipales se encargarán de cubrir el 37,5% del coste de las obras cada una, mientras que el consistorio granollerense se hará cargo del 25% restante. Aunque este importe es sólo aproximativo: "Es la estimación que hemos hecho en la redacción del anteproyecto", explica el regidor de Obras y Proyectos, **Albert Camps**.

"Hasta que no se redacte el proyecto ejecutivo no conoceremos el presupuesto definitivo". De momento, en los presupuestos municipales para 2006 se ha guardado una partida de 1,6 millones de euros destinados a las obras de la carretera de El Masnou. Camps explica que ese decalaje de cifras se debe a que "aunque la mayor parte de la actuación se realizarán en 2006, a principios de 2007 se terminará de hacer el resto". Ya que, como explica, no se trata sólo de actuar en la BP-5002 sino en todo el rectángulo incluido entre el Camí de Can Bassa, el Passeig Fluvial, la Interpolar y la propia carretera de El Masnou. "La voluntad es hacer actuaciones para reformar toda esa zona, especialmente las vías paralelas -Camí Ral y Passeig Fluvial-, pero eso no será posible hasta 2007, cuando hayan terminado las obras de la carretera".

El principal cambio se realizará en la propia vía, que verá su ancho de calzada estrechado hasta los 7 metros. Hasta ahora, el punto más estrecho de la vía era de 9,14 m. mientras que alcanza los 11,28 m. en su punto más ancho. Camps indica que eso se debía a que "no hay aceras y los carriles son muy generosos, lo que permi-

te recortar ese par de metros para ganar espacio suficiente para construir aceras".

Así queda resuelta la duda de si la nueva entrada tendría aceras o no: las tendrá, y serán de una anchura de 2,60 metros por cada lado: "Aunque aún no se ha redactado el proyecto ejecutivo, la previsión es hacer parterres de zona verde de un metro de ancho junto a cada lado de la calzada, y el resto convertirlo en aceras". Unas aceras que irán a lo largo de todo el tramo afectado (1,5 km. desde la rotonda de Can Bassa hasta aproximadamente el puente de la Interpolar del Circuit de Catalunya). Aunque el regidor señala que "en algunos casos en que las edificaciones existentes están ya muy pegadas a la carretera, quizás se tenga que suprimir el parterre".

Asimismo se urbanizarán los espacios públicos vinculados a la carretera, ordenando los espacios para aparcar, las vallas de límite de propiedad y las fachadas, y retirando las vallas publicitarias y las instalaciones obsoletas con vistas a reducir la

contaminación visual. En ese mismo sentido se soterrarán también tanto las líneas eléctricas como las telefónicas y se plantarán árboles cada 10 m. en la acera Este para recuperar en parte la imagen clásica del Camí de Palou, "que es una cosa que nos han perdido los vecinos y que, como los parterres, sirve de protección pa-

ra los peatones, ya que hasta ahora esta vía estaba pensada sólo para la circulación".

Según el convenio firmado la pasada semana, la Generalitat se compromete a hacerse cargo de los proyectos de ejecución y dirección de las obras (como estaba previsto gracias a su plan de mejora de las entradas a diversas ciudades catalanas, al que Granollers ha sido una de las primeras en acogerse), mientras que la Diputación se encargará de tramitar las autorizaciones necesarias para actuar en el ámbito de la carretera, y el Ayuntamiento hará lo propio en cuanto a la licitación, contratación y seguimiento de las obras. En breve se abrirá el concurso de adjudicación de la redacción del proyecto que, tras un periodo aproximado de dos meses, será presentado a los vecinos para ser debatido antes de empezar la actuación.

CAMBIOS
Se estrechará la calzada para poner aceras y parterres, y se volverán a plantar árboles