

GRANOLLERS, 30 de MAYO 2008  
Nº 3.913 - III ÉPOCA  
AÑO 68 - 1,85 €

EDITA:  
**TARAFÀ,**  
EDITORIA DE PUBLICACIONES, S.L.

**Director:**  
ROBERTO GIMÉNEZ  
rgimenez@revistadelvalles.com

**Director adjunto:**  
PACO MONJA  
pmonja@revistadelvalles.com

**Redactor Jefe Comarca  
y Vallès Electrónico:**  
JORDI ABAYÀ

**Redactores:**  
JAUME RIBELL  
ORIOL SERRA (Cultura y Sociedad)  
JAVIER SANCHEZ (Deportes)  
SARA RAMOS (Baloncesto)  
JOSE MAS (Sucesos)  
XAVI GIMÉNEZ (Fútbol)  
FREDERIC NADAL (Economía)

**Corresponsales:**  
JORDI PURTÍ (Baix Montseny)  
RAQUEL PÉREZ (Les Franqueses)  
LILIAN BAHILLO (Lliçà d'Amunt)  
ELSA SERNA (Caldes)  
JAVIER SANCHEZ (Ametlla - Bigues)  
ESTHER MORENO (Canovelles)  
NORMA VIDAL (Mollet)

**Opinión:**  
FRANCISCO BARBACHANO (Poesía)  
XAVIER SOBREVIA (Religión)  
SEMPRONIÀ (Historia y Sociedad)

**Fotografía:**  
JOSEP GARCIA  
XAVIER SOLANAS  
TONI TORRILLAS

**Ilustración:**  
JORDI C. BANCHS

**Suscripciones y RRPP:**  
LLUISA MELILLAS

**Redacción y Administración:**  
Avda. del Parc 1 ent.1º - Granollers  
Tels: 93 870 61 23 - 93 879 55 87 - 93 870 02 86  
Fax: 93 870 77 26  
www.revistadelvalles.com  
E-mail: redaccion@revistadelvalles.com

**Publicidad:**  
SITJES PUBLICITAT, S.L.  
Plaça Onze de Setembre, 7, local 2  
Tel: 93 870 65 33- 93 870 65 34  
Fax 93 860 40 48  
www.sitjespubli.com  
E-mail: publicitat@sitjespubli.com

**Diseño, fotocomposición  
y montaje gráfico:**  
SITJES DISSENY - Tel.: 93 870 64 17  
E-mail: disseny@sitjespubli.com

**Impreso en:**  
IND. GRÀFIQUES RAPU, S.A.  
Granollers - Depósito legal: B-7888-77

AUDIENCIA: 53.000 lectores semanales\*  
\* Último control: febrero 2008  
BARÓMETRE DE LA COMUNICACIÓ

ADHERIDOS A:

ACPC  
Asociación  
Catalana  
de la Prensa  
Comercial

CONSELL DE LA  
INFORMACIÓ DE  
CATALUNYA

PAPEL ECOLÓGICO RECICLADO

*La mitad se colocarán en la vía pública en el verano,  
y todas a partir de septiembre*

## El Ayuntamiento compra 81 bicicletas 'tanque'

ROBERTO GIMÉNEZ

LOS TEMORES

El Ayuntamiento ha comprado ochenta y una bicicletas a la empresa URBIKES, una empresa de Rubí. El precio de cada bicicleta es de 950 euros, más del doble que las de Barcelona. La causa es que en vista de la experiencia de la ciudad condal se quiere evitar que lo barato acabe siendo más caro. El coste de mantenimiento anual por unidad en BCN es de dos mil euros, y además cada año desaparecen un 10% de las bicicletas. Para evitar esta sangría el regidor de Movilidad, **Juan Manuel Segovia**, plantea un tipo de bicicleta piloto, ya que Granollers será la primera ciudad que tendrá una especie de bicicleta 'blindada' de 25 kilogramos de peso, diez más que una bicicleta normal, y con unas características especiales para evitar los gastos de mantenimiento: las ruedas no se pinchan, no hay cadenas (van con cardan), el sistema de frenos es a través de los pedales, las luces están integradas (si entran en GOOGLE con la palabra URBIKES verán vídeos muy ilustrativos de su funcionamiento). Y además, una bicicleta de este peso no resulta atractiva para ser sustraída.

Esta iniciativa al Ayuntamiento le sale gratis desde el punto de vista económico, ya que viene subvencionada al 100% por el Institut Català de l'Energia. Una subvención que el Ayuntamiento recibió en el 2007, pese a que el *bicing* no estará a pleno rendimiento hasta pasada la Festa Major. En realidad, la actual idea del Ayuntamiento es poner en el mes de julio en la calle la mitad de las bicicletas compradas, a modo de prueba durante el verano. Las bicicletas se retirarán durante la Festa Major y posteriormente en el mes de septiembre este nuevo sistema individual de transporte público se desplegará en su totalidad.

Si hacemos un poco de ejercicio de memoria (**Jaume Venet**, el anterior regidor de Movilidad, quería implantarlas el pasado otoño) e interpretamos el hecho de que la subvención llegó en el 2007, nos daremos cuenta de hasta qué punto los técnicos municipales están actuando con cautela e incluso con una discreción que raya el temor, ante los efectos negativos que la extensión del uso del *bicing* puede provocar en la vía pública.

El primer problema es que la ciudad no tiene una red habilitada de carriles-bici, salvo en puntos muy concretos del extrarradio. El segundo y no menor es la misma estructura urbana. La topografía ayuda, pero compartir la misma calzada de calles estrechas, vehículos con motor y a pedal, llevará a muchos usuarios de este novedoso transporte a transitar por las

aceras, con el consiguiente peligro para la integridad física de los viandantes. El seguro de responsabilidad civil que tiene la Administración local para hacer frente a los accidentes que se producen en la vía pública también se tendrá que revisar, y esto sí que irá a cargo de las arcas municipales, ya que el citado organismo de la Generalitat financia al 100% la compra de los vehículos, pero nada más. Ni el mantenimiento ni los efectos colaterales derivados de su uso. Como el tema es complejo y no

están resuelto, se está elaborando unas ordenanzas específicas que también contemplan sanciones para las personas que hagan mal uso de estas bicicletas.

Cuando todos estos cabos dejen de estar sueltos el Ayuntamiento convocará una rueda de prensa (la previsión para mediados del mes junio) para explicar las grandes líneas de esta iniciativa. Julio y agosto, serán los meses habilitados como de prueba antes de su puesta de largo definitiva en el mes de septiembre.

### PRUEBAS PILOTO

El fenómeno *bicing* se inició en Barcelona, pero apenas se ha extendido al resto de Catalunya. En concreto la única ciudad es Terrassa. En el resto de España se ha empezado a pedalear en Sevilla, Zaragoza y Burgos. Estamos, pues, ante todo un 'ensayo' de movilidad individual con transporte público que plantea muchas incógnitas. Precisamente por esta razón el regidor de Movilidad, la persona que tendrá la responsabilidad política de la puesta en marcha del sistema, nos decía que el objetivo de la iniciativa no es tanto el uso generalizado de estas bicicletas, sino que a partir de ello los ciudadanos adquieran el hábito de utilizar de forma habitual sus bicicletas particulares para desplazarse por la vía pública.



Las bicicletas se colocarán preferentemente en las zonas azules.

**CARÍSIMO**  
El precio de cada unidad  
es de 950 euros