

El traslado se hará por fases y en la primera se moverán 84 paradas del tramo entre plaza de la Corona y Marià Maspons

El mercado de los jueves se moverá a la calle Rec

JAUME RIBELL

El mercado semanal del jueves ya tiene nueva ubicación, al menos parcial. Era una de las principales preocupaciones derivadas de la afectación que tendrán las obras de peatonalización de 'La carretera', que en principio deben empezar en febrero de 2009. Y tras varios estudios técnicos, se ha decidido que el traslado se hará por fases, y que en la primera fase la nueva ubicación será la calle Rec hasta la plaza de la Constitució.

Se trata de 84 paradas, básicamente de menaje del hogar y ropa, que actualmente tienen puesto en el tramo comprendido entre la plaza de la Corona y la calle Marià Maspons. "Hemos estudiado todas las posibilidades y creemos que ésta es la mejor", afirmó el regidor de Vía Pública, **Joan Valero**, añadiendo que "en principio cabrán todas las paradas en la calle Rec, pero en caso que algunas no cupieran, se instalarían en la calle Travesseres". Así se dejarán libres 530 metros lineales de Anselm Clavé para que empiecen las obras de esta primera fase.

No se ha decidido todavía de cuantas fases constará el proyecto, así como tampoco su calendario de ejecución ni la futura ubicación del resto de paradas, ya que en palabras del alcalde, **Josep Mayoral**, "será un proceso largo y que generará problemas, por lo hay que esperar a ver el ritmo al que avanzan las obras para tomar nuevas decisiones". Y estando en todo caso "en contacto con los más afectados: paradiastas, comerciantes y vecinos para analizar junto a los técnicos cómo avanza el proceso". Proceso que tildó como "la obra más importante que se hará en años en el centro de la ciudad", ya que afectará a 16.000 m2 de terreno.

Por el momento, "lo importante es empezar este desplazamiento sin alterar demasiado el mercado, situándolo de forma paulatina", aseveró. Por ello también se tomarán medidas (aún por concretar) para que no se corte totalmente el paso peatonal en ningún punto de Anselm Clavé, como por ejemplo "dividir en tercios la calle mientras esté en obras" para que siempre quede un pasillo de pa-



Josep Garcia

El tramo a 'trasladar' recorre 530 metros lineales de Anselm Clavé.

so. Consciente de los problemas de movilidad que causará esa situación, el regidor de Mobilitat, **Juan Manuel Segovia**, aseguró que "se ha trabajado conjuntamente en todos los aspectos para que el impacto sea el menor posible", y que la movilidad ha influido mucho en la decisión final de llevar el mercado al Rec. A lo que añadió que "tendremos seis meses para acostumbrarnos a que ya no se podrá pasar en coche por el centro. Al menos, no de paso". Y que en cualquier caso, "la Ronda Nord absorberá gran parte de esos vehículos que hoy pasan por el centro".

Pero eso no se decidirá hasta que no se conozca el proyecto

arquitectónico ganador, ya que su elección está en pleno proceso de valoración. Una vez aprobado el proyecto definitivo se iniciarán los trabajos, y si bien Mayoral no quiere dar calendarios "porque hay que adjudicar las obras antes para tener una primera previsión", sí avanzó que la voluntad del gobierno municipal es que esta primera fase pueda estar terminada en agosto de 2009. Está previsto que las obras duren en total un año y medio. Aún está por decidir si el mercado volverá a su sitio actual una vez el centro sea peatonal, o por el contrario se permanecerá en la nueva ubicación.

De 8 a 80 paradas en Can Bassa

A parte de para informar del nuevo destino parcial del mercado semanal y confirmar la reforma del de Sant Carles, el acto que tuvo lugar el pasado miércoles sirvió también para anunciar el cambio de ubicación y el gran crecimiento (de un 80%) que se va a aplicar al mercado de los sábados en Can Bassa. "Es un mercado que en los 15 años que hace que existe ha ido decreciendo, pero que se mantiene", explicó Valero, por lo que se lo quiere potenciar "debido a la revitalización que está viviendo esa zona de la ciudad, con la inauguración del nuevo Pabellón y los nuevos bloques, muchos de protección oficial, que atraerán nuevos habitantes y más actividad comercial", añadió Mayoral. Por ello a partir de este sábado, día 29, se trasladará de su actual ubicación en la calle Pallars a la calle Pla de Baix para así poder dar cabida hasta a 80 paradas. "Actualmente hay ocho de fijas y unas 10 de variables, pero ya tenemos varias peticiones de plaza de nuevos paradiastas", explicó Mayoral. La idea es que pase de ser un mercado de barrio a un mercado para toda la ciudad, "para que toda la gente que no puede ir al del jueves por cuestiones laborales, pueda acercarse al del sábado", concluyó Segovia.

EL APUNTE

MIRADA DE REOJO

El concejal **Albert Canet** (CIU) tuvo conocimiento el martes de que 24 horas después el gobierno había convocado una rueda de prensa para explicar la nueva distribución del mercado del jueves. El enfado fue mayúsculo y comprensible: hacía un mes que había formulado este asunto al alcalde y no se le había respondido. ¿Qué respeto tiene hacia la oposición?, le recriminó en el pleno. Mayoral encajó el golpe con caballerosidad, y le aceptó que esa información debía haber pasado previamente por la comisión informativa, mirando de reojo al regidor 'compañero' de Vía Pública... RG

NUEVO SUBTERRÁNEO

Al igual que el mercado ambulante de los jueves, el mercado fijo de Sant Carles también será objeto de reformas. Hace años que se habla de ellas pero ahora por fin se ha concretado el primer paso hacia la anunciada renovación integral del edificio: la rehabilitación de la planta subterránea, donde están los almacenes y los servicios (luz, agua, calefacción...). Tras llegar a un dificultoso acuerdo con la junta de paradiastas, se aprobó que el despacho de arquitectos Salvador Matas se encargará del proyecto, que consistirá en sustituir el actual depósito de gasóleo por un sistema de aire mixto que proporcione frío y calor, la renovación de los almacenes de cada parada y lo más destacado de todo: la soterramiento de los residuos. Así, los comerciantes tirarán la basura directamente por unos conductos que conducirán a contenedores subterráneos que, mediante un elevador, harán llegar los desperdicios a los camiones de recogida. "Serán cambios que no se verán mucho, pero que sí se notarán sobre todo en cuanto a los residuos, ya que es una imagen poco amable", apuntó Mayoral, recordando respecto al proyecto integral que "es necesaria una transformación radical para hacer el mercado de los próximos 15 ó 20 años".

Asimismo, esta primera fase de renovación de los sótanos se hará "por partes, para que no perjudique el normal funcionamiento del mercado", afirmó Valero.

De momento, el despacho elegido para elaborar el proyecto final tiene hasta enero para entregarlo, por lo que no hay calendario fijado para la fecha de inicio de obras.