

La consellera de Justícia, Montserrat Tura, presentó el proyecto que contempla la ampliación de los órganos existentes

Mollet podría tener nuevos juzgados en 2011

NORMA VIDAL

Los nuevos juzgados de Mollet del Vallès podrían entrar en funcionamiento a finales del 2011. La Consellera de Justícia, **Montserrat Tura**, realizó este anuncio durante la presentación del proyecto del futuro edificio que se construirá en la ronda dels Pinetons de la ciudad.

El nuevo equipamiento dará servicio a los 103.856 habitantes del partido judicial de Mollet, que además de Mollet está integrado por los municipios de la Llagosta, Martorelles, Montmeló Parets, Sant Fost y Santa Maria de Martorelles. La creación de un nuevo edificio judicial en el municipio es una demanda que los ciudadanos han reivindicado en reiteradas ocasiones, puesto que las actuales instalaciones de la calle Anselm Clavé y la plaza Prat de la Riba presentan un elevado grado de saturación.

Actualmente en el edificio de An-

selm Clavé se encuentran los cinco juzgados de instrucción y las dependencias de los procuradores y en el de Prat de la Riba se ubica el Registro Civil, una sala de vistas y un servicio de ejecución de medidas. El nuevo equipamiento que ocupará 7.372 metros cuadrados, permitirá unificar los servicios y contemplará la creación de tres nuevos órganos en los próximos años.

El diseño y la ejecución del nuevo palacio judicial se adjudicó el mes de julio al despacho de arquitectura Soria i Quintana por 903.388 euros. El proyecto que se presentó el pasado viernes está formado por un módulo de tres pisos más una planta baja. En ésta se ubicarán los servicios generales, las salas de vistas, el juzgado de primera instancia, la sala matrimonial y existirá un espacio destina-



La consellera Tura calificó de "lujo" las nuevas dependencias judiciales.

do a abogados y procuradores. También contará con una zona destinada a la gestión de las medidas penales alternativas que no impliquen privación de libertad.

Por lo que respecta al resto del edificio, servirá para acoger las oficinas judiciales y se construirá una planta subterránea por la cual los detenidos podrán acceder a los juzgados sin utilizar la puerta principal, de manera que no habrá contacto entre éstos y las víctimas.

Según explicó la Consellera se trata de un proyecto privilegiado, puesto que está ubicado en un entorno "de lujo" cerca del parque dels Pinetons y con otros servicios a su alrededor como el nuevo Hospital de Mollet, con el que compartirá aparcamiento, y la residencia de Santa Rosa: "La zona se convertirá en un punto de referencia muy importante para los habitantes de esta parte del Vallès", señaló Tura. Además, indicó la Consellera, el diseño quedará abierto de forma que contemple posibles ampliaciones futuras.

A nivel comarcal, Tura subrayó las mejoras que el Departament de Justícia está llevando a cabo en el Vallès Oriental con la construcción de los palacios judiciales de Mollet y Granollers. "Antes de que termine el mandato habremos transformado radicalmente toda la estructura judicial de la comarca con las obras que ya se están realizando en Granollers y con la licitación y la adjudicación del edificio de Mollet". En este mismo sentido resaltó la modernización de la cárcel de jóvenes de Quatre Camins que se encuentra en La Roca del Vallès, y la informatización de los registros civiles y los juzgados de paz de la zona.

A pesar de que Tura prefirió no fijar fechas, apuntó que las obras empezarán el primer semestre del 2010 y que podrían estar listas a finales del 2011. El presupuesto de estos trabajos asciende a los 11 millones de euros.

MONTMELÓ

Granollers y Montmeló de acuerdo en que la estación intermodal del Circuito esté en el término municipal de Montmeló

Montmeló proyecta un museo del motor

NÚRIA VENDRELL

Granollers y Montmeló están de acuerdo en que la estación intermodal en que se cruzarían la línea orbital con la línea del Norte esté en el término municipal de Montmeló y no en el de Granollers como propone el Ministerio de Fomento en su estudio informativo del desdoblamiento de la línea de Montcada a Vic.

La creación de esta estación intermodal, según explicó el Alcalde, **Manuel Ramal**, podría permitir "conseguir una conexión entre el pueblo y el circuito aprovechando también la línea R3 para el transporte de mercancías".

La idea inicial de Fomento era que el desdoblamiento de la línea Norte conllevaría la creación de una estación entre Parets y Granollers, a la altura de la Tribuna del

Circuito pero en terreno de Granollers, lo cual no gustaba al Ayuntamiento de Montmeló, que precisamente por eso presentaron alegaciones pidiendo que esta estación esté en la parte superior del cementerio, más al sur del Circuito, a la altura de Can Tabola y ya en terreno montmelonense. Lugar en el que se prevé que pase la línea orbital que unirá Granollers con Sabadell y Terrassa. El Ayuntamiento de Granollers, que también está de acuerdo en este punto, aprobó en pleno, este martes, formular una petición en el mismo sentido.

La creación del museo del motor también fue uno de los temas tratados en el pleno del pasado martes. El alcalde Manuel Ramal, explicó que Montmeló contaría con un espacio de unos 600 metros en unos locales existentes en la calle Vic en la entrada del municipio. La idea inicial sería organizar un con-

junto de exposiciones alrededor del automóvil, el motor y los circuitos como base para el futuro museo. Esta iniciativa atraería además más turismo para la localidad aprovechando el tirón del Circuito al estar los locales situados en el trayecto que se hace desde la estación de Renfe al Circuito.

Las medidas anticrisis, igual que ocupa todas las portadas de los periódicos, también ocupó parte del pleno. **Jesús Martínez**, primer teniente de alcalde del PSC, presentó la moción para reducir los gastos municipales. Concretamente, entre las medidas de austeridad, destacaban las de congelar los sueldos del equipo de gobierno a lo largo del 2009, reducción del sistema energético, más ayudas en material escolar, entre otras muchas. **Jordi Comas**, regidor de medio ambiente, comercio y consumo, explicó que "las prioridades son las de estar al

lado de las personas más vulnerables. Hay que hacer un esfuerzo por la cohesión social, el cambio climático y las personas más necesitadas". Esta moción fue apoyada por todos los grupos, destacando el apoyo que manifestó **Xavier Castells** de ERC.

Finalmente entre las diferentes mociones destacó la que presentó el grupo ICV sobre las tarifas del transporte público. La propuesta recogía la idea de hacer gratuito el transporte público hasta los 12 años y de los 12 a los 25 crear una tarjeta con 300 euros anuales para circular por toda el área metropolitana con transporte público; contemplando también que los adultos mayores de 25 años tuvieran una tarjeta, pero de 400 euros. **Juan José Vinuesa**, regidor de los temas de movilidad del grupo ICV, presentó la propuesta destacando que "se deberían reducir las tarifas para facilitar medidas contra la crisis, menos utilización del coche y colaborar contra el cambio climático y apoyar la movilidad sostenible".

Todo el pleno transcurrió después de la lectura del manifiesto contra la violencia machista y la observación de un minuto de silencio.