

Con 450 plazas, una superficie de casi 44 mil metros cuadrados y un coste de 45 millones, substituirá la vieja prisión de la Trinitat

Inaugurada la nueva prisión de jóvenes de La Roca

JOSEP MAS

La consellera de Justicia, **Montserrat Tura**, abrió el pasado viernes por primera vez las puertas del nuevo centro penitenciario para jóvenes de La Roca. Acompañada por el secretario de Servicios Penitenciarios, Rehabilitación y Justicia Juvenil, **Albert Batlle** y el alcalde de La Roca, **Rafael Ros**, inauguraba el nuevo centro que con 450 plazas substituirá el centro de la Trinitat de Barcelona, con un 64 por ciento más de capacidad. El nuevo centro, edificado en una superficie de 43.847'51 metros cuadrados, ha costado 45.299.802 Euros y está dispuesto para acoger a internos de entre 18 y 21 años que empezarán a llegar a La Roca a partir del próximo martes, los primeros los 310 actualmente ingresados en la Trinitat.

El espacio interno ha sido estructurado para acoger a grupos reducidos, distribuido como una ciudad, con sus calles y una plaza, teniendo en cuenta el impacto que produce en los internos el momento de su ingreso, procurando que éste sea positivo para incidir desde el primer momento en el programa de tratamiento de cada individuo. Cada módulo independiente cuenta con aulas educativas, biblioteca, consultorio médico, sala de estar, economato, comedor, talleres, gimnasio, peluquería, locutorio telefónico y patio. No obstante cuenta con otro módulo para internos en régimen cerrado y



Fachada principal del nuevo centro de jóvenes y vista parcial de una de las habitaciones dobles (ventanilla).

sancionados. La plantilla de funcionarios del nuevo centro será de 330 personas, cinco directivos, 207 efectivos de vigilancia y seguridad, 28 administrativos, 5 encargados de mantenimiento y 85 trabajadores del área de rehabilitación formada por psicólogos, pedagogos, juristas, asistentes sociales, monitores de formación ocupacional y personal sanitario,

entre otros.

Montserrat Tura destacó en su discurso inaugural la aportación modélica de la Comarca al sistema penitenciario, haciendo hincapié a la generosidad de La Roca. Por su parte, el alcalde Ros aprovechó para recordar que la construcción de la prisión que inauguraban ha obligado a modificar el trazado de la línea del AVE, que pasará a escasos metros de algunas casas de las urbanizaciones de Can Borrell y Can Colet, pidiendo que la Generalitat corresponda con su ayuda para que el Ministerio de Fomento adopte las medidas necesarias que reduzcan el impacto medioambiental en estas zonas.

El domingo la nueva prisión de jóvenes abrió sus puertas a los visitantes, siendo muchos, en gran mayoría los propios vecinos de La Roca quienes lo visitaron, con comentarios para todos los gustos, llamando especialmente la atención la modernidad del equipamiento y las instalaciones de ocio como la piscina o pistas deportivas. No faltaron tampoco comparaciones de los servicios y "lujo" que tendrían aquellos que han delinquido frente a las muchas carencias con que a menudo nos encontramos en la vida normal.

MOLLET

Un nuevo sabotaje causa retrasos en la línea de Francia

Una nueva avería provocada con toda probabilidad por otro acto de sabotaje es la causa de los retrasos en la línea C-2 de Cercanías de Renfe que se registraron la mañana del pasado lunes entre Sant Celoni y Vilanova i la Geltrú. Según informaron fuentes de Adif, administrador de la estructura ferroviaria, que ya ha denunciado el hecho ante los Mossos d'Esquadra, la interrupción del servicio fue causada por el incendio provocado en los cables del sistema que regula la circulación de los trenes.

El Control de Tráfico Centralizado (CTC) de Barcelona detectaba la avería de madrugada en una afectación en los sistemas de comunicaciones, señalización e instalaciones de seguridad en la línea de Barcelona a Portbou, determinándose que la incidencia se encontraba entre la estación de Mollet-Sant Fost y el apeadero de La Llagosta, al haberse producido un incendio intencionado en

una arqueta por donde circulan los cables.

Mientras duró la avería no se vio interrumpida la circulación de trenes, regulándose de forma manual, lo que provocó retrasos de diversa consideración en el servicio especialmente en una hora punta como es la de primera hora de la mañana cuando la mayoría de viajeros son trabajadores y estudiantes que se desplazan desde su residencia a sus puestos de trabajo o estudios y que se prolongaron hasta pasadas las diez y media de la mañana, hora en que quedó arreglada la avería. Según una primera estimación el coste de la reparación puede ascender a más de 10 mil Euros.

Esta es la segunda incidencia de este tipo que se registraba en menos de una semana, después de que el miércoles de la pasada semana otro acto de sabotaje dejase sin servicio la línea del Norte, C-3, de L'Hospitalet a Vic al quemarse otra caja de conexiones cerca de Montcada-Ripollet. La comisión de este tipo de actos, así como otros que afectan a la infraestructura ferroviaria, como el robo de cables ha motivado que Adif haya tenido que adoptar más medidas de seguridad como la creación de nuevas patrullas de vigilancia. J.M.



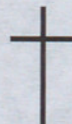
25è Aniversari en record de:

M^a Isabel Farrés i Cladellas
de Balcells

-A.C.S.-

Els que t'estimavem no t'oblidarem mai.
Els seus familiars, comuniquen la missa que en el seu record tindrà lloc dissabte dia 6 de desembre a la Parròquia de Sant Esteve de Granollers, a les 8 del vespre.

6 de desembre 1983 - 6 de desembre de 2008



Joan Gravi i Vilardebò

Ha mort cristianament a Granollers,
a l'edat de 85 anys, el dia 25 de Novembre de 2008.

La seva esposa, fills, nets i tota la família
agraïm totes les mostres de condol
i afecte rebudes.

¡Joan. Papa. Avi. Amic...! Sempre estaràs entre nosaltres