

Sección Agrícola y Ganadera

En el momento de la aparición del primer número del periódico local, la Agricultura está pasando un mal momento. Causas: la pertinaz sequía. Los cultivos de secano se están echando a perder a marchas forzadas y de esto va a resentirse la ganadería porque casi todo está sembrado de forraje para el ganado, especialmente el vacuno. El regadío no presenta un estado tan deplorable porque la campaña ya casi toca a su fin, pero si tuviéramos que usar del agua de las acequias sería imposible pues estas están casi secas, cosa que no sucedió en todo el verano. Y esto es lo que se ve. Si existe la sequía puede ser funesto para la futura cosecha de avellanas, una de las principales fuentes de ingreso de casi todos los agricultores de la localidad. El avellano que es un árbol que todo el año está en vida (menos en invierno que en verano) se ve perjudicado por la falta de agua. Es este el momento que está preparando la próxima cosecha y si no puede hacerlo en un mínimo de buenas condiciones, ésta peligra. De agricultura poco más puedo decir, ya que estamos con la campaña terminada. Como que este periódico va a aparecer una vez al mes, habrá tiempo de ir informando a todos de la situación del momento e incluso dar orientaciones prácticas, sin ninguna pretensión por mi parte.

En ganadería habrá más campo para la información, ya que todo el año está en la misma línea de producción.

AVES

Gallinas: Los precios de los huevos desde el 15 de septiembre al 15 del actual, han sido los siguientes y ello se entenderá puestos en Barcelona: Extras 29-30 pesetas docena. Primeras 23-25 pesetas docena y Segundas 18-20 pesetas docena.

Pollos: En estos últimos días la carne de pollo ha pasado por una alarmante baja de precio. En el momento actual se ha producido un ligero aumento. En el mercado de Mollet, que es el que rige por toda la comarca, se han registrado los siguientes precios: Mínimos 26 pesetas kg. Máximos 30 pesetas kg. Ambos en vivo y sobre granja.

CERDOS

A mediados de septiembre aumentó la demanda de cerdo. En aquel momento su precio era de 55-57 ptas. kg. canal y sobre el matadero de Barcelona. En la actualidad han mejorado estos precios con tendencia a subir.

Los lechones se mantienen entre 1.100-1.200 pesetas unidad para las razas del país y 1.200-1.300 para las razas cruzadas. Estos precios son los que han regido en el mercado de Vich.

TERNEROS

Precios sobre Matadero de Barcelona: Terneros de menos de 140 kg. 88-89 pesetas canal. De 140-190 kg., 86-88 pesetas kg. canal. De 190-220 kg., 80-82 pesetas kg. canal. De 220-240 kg., 78-80 pesetas kg. canal. En estos últimos días han sufrido un aumento de 3-4 pesetas kg. en todas las calificaciones.

J. Margenat

SERVICIO METEOROLÓGICO

Agua caída en Julio, Agosto y Septiembre

Julio	.	.	.	0 l.
Agosto	.	.	.	171 »
Septre	.	.	.	16'3 »
				187'3 l.

L'esdeveniment

Es dissabte, dia 26 d'octubre, el sol està a punt d'amar-se darrera les muntanyes, la seva llum és ara tenyida de color taronja, petits núvols en un cel molt clar. Silenci absolut.

El camió de l'empresa constructora de Josep Gurri Ballús, conduït per en Francesc Torras, que baixava pel camí de la Salve Regina, va trencar pel carrer obert fa poc que desemboca directament a la plaça de l'Església.

Era un recorregut que feia diversos cops al dia, i aquesta hauria estat una vegada com tantes si en el moment de trencar de carretera no haguessin fallat els frens, que varen continuar fallant fins el final de la impressionant carrera. He dit carrera perquè el fet de no haver-hi competidor no va obstar perquè la velocitat que va adquirir el vehicle fos pròpia de Montjuïc en comptes de la Sagrera.

El primer en reaccionar va ser en Jaume de can Bassa, que era a la botiga, i que en veure venir el camió recte a la vidriera de l'aparador, va amagar-se cap dins de la casa amb el cor a doble nombre de revolucions de les normals, esperant veure la botiga feta miques.

No era a can Bassa que s'havia d'aturar el bòlid, ja que el conductor el va dominar i així van enfilear el Passatge de l'Església i davant la impossibilitat de girar cap el Casal, es va dirigir al carrer de davant de ca l'Elies. En

aquest moment el camió, a causa del pronunciat baixant, es va sentir empeltat d'avió i va començar a volar, volar de volar, de no tocar de rodes a terra. Però la volada va ser curta a causa que al davant si va posar la casa de can Colom que el camió va embestir estimbant un tros de pared; el soroll va ser fabulós, tot el terra va retrunyir. En Isidre Barbany va sortir de casa seva a velocitat d'olimpiada, ja que es pensava que li tiraven la casa a terra i, era realment el que passava!

Un moment després la massa de ferro deturava la carrera en la paret del costat contrari, provant l'honradesa del paleta constructor, ja que no es va somoure el més mínim.

La gent va sortir de les seves cases.

El conductor va sortir del seu camió.

El fet que no hi hagués cap desgràcia personal em sembla poc fonament com per oblidar el fet massa de pressa. Un camió ha fallat, la màquina ha fallat, pot fallar, no és perfecte perquè l'ha fet l'home, incapaç de tota perfecció.

El nostre món camina cap a la màquina, cap a la comoditat, no es pot oblidar que la màquina està al servei de l'home, no se li pot donar massa importància, no se la pot posar per sobre de l'home perquè es pot rebelar. Ens queda la paret de can Colom per testimoni, almenys per uns dies.

Miquel Colomer