

Editorial

Sensibilidad

La primera semana de noviembre de 2008 se colocó la primera piedra de la *Llar-Residència Jaume Anfruns Janer* de la Fundació Privada VO en la urbanización de Can Sabater en Santa Eulàlia de Ronçana. Quince meses después esta residencia de veintidós plazas ya está construida, pero el coste de la misma (1.400.000 euros) ha sido sufragado íntegramente por la Fundació.

La pasada semana el director general de la misma, **Juan María Monsalve**, se entrevistó con la nueva subdirectora general de la conselleria de Acción Social y Ciudadanía, **Pilar Solanes**. La subdirectora no se pudo comprometer a un calendario con la fecha y el importe de la aportación de su departamento.

La norma no escrita es que antes el departamento de Benestar Social y ahora Acción Social y Ciudadanía, aportaban el 50% del coste de las obras por el sistema de subvención. Sin embargo, como se ha confirmado que esta Residencia tendrá el régimen de concierto (se renovará cada cuatro años de forma automática), no se sabe la cantidad ni el importe de la aportación, sólo que en la primavera habrá un nuevo encuentro y para entonces *es posible* que esté concretada la financiación.

LA PREOCUPACIÓN EN LA FUNDACIÓ es que tras el verano vendrán las elecciones y la consecuencia inmediata de todo proceso electoral es el aplazamiento de las decisiones hasta después de las elecciones, una dinámica que como conocen bien los que hace años negocian con la Administración, conlleva un cambio de gestores y un volver a comenzar el proceso. Una consecuencia de esta lentitud desesperante fue el deterioro gradual de las instalaciones del colegio de educación especial *Montserrat Montero* hasta que el frío en las aulas hizo estallar el conflicto.

LAS NECESIDADES DE LAS FAMILIAS Y EL SERVICIO a las personas no pueden estar pendientes de los avatares electorales que se repiten de forma periódica retrasando la toma de decisiones. Esperamos que estas experiencias del pasado no se repitan en el futuro en este equipamiento tan necesario como es una *Llar-Residència*. Las instituciones públicas tienen que ser más sensibles hacia las necesidades de estas personas y de sus familias. ❄

La ventana indiscreta

Tabú

Si existe un tema tabú en los centros que atienden a los discapacitados intelectuales es el cuantificar hasta qué punto la aplicación del aborto merma a este colectivo de personas, porque lo cierto es que de forma gradual cada vez es menor el número de niños en los cursos de educación especial. Lo que pasará en el futuro con los que aún no han nacido, no se sabe; pero sí se sabe lo que pasará con los nacidos: en los próximos cinco años treinta y cinco niños del *Montserrat Montero* pasarán a los talleres ocupacionales. El Taller Ocupacional 'Xavier Quincoces' está autorizado para un máximo de 230 plazas y hoy cuenta con 202 plazas...



Los maquinistas de la RENFE ganan casi el doble que los de Ferrocarriles de la Generalitat.

La Generalitat puede estar tranquila: si se olvidan de ellos, los maquinistas de RENFE no irán a la huelga...

Los maquinistas de RENFE están intranquilos, pero no irán a la huelga.

A principio de mes en la encuesta de la semana preguntábamos a cien usuarios del tren si creían que el traspaso a la Generalitat de Cercanías iba a mejorar el servicio ferroviario. La respuesta fue contundente: un 68% de los encuestados dijo que sí frente a un 27% que no. Sin embargo, una semana más tarde en la edición digital, los 127 internautas que respondieron a la misma pregunta ya lo veían de forma diferente: un 41% decía que sí frente al 59% que no, para los internautas no existe la opción No sabe/No contesta. Quien entra a votar tiene una opinión formada. *Probablemente*, si dentro de un año hacemos la misma encuesta (y la haremos), los resultados de la encuesta de la calle coincidirán bastante con los internautas.

Josep Manau, gerente de Cercanías de RENFE cesado injustamente por la ex ministra **Magdalena Álvarez**, ha asesorado de forma realista a los nuevos responsables de la Generalitat. Manau continúa con su política de absoluta discreción. *En boca cerrada no entran moscas*. El servicio de RENFE puede mejorar en aspectos colaterales como más información, mayor limpieza o en caso de incidentes un mejor transporte alternativo por carretera. Mejoras que de producirse implicarán un incremen-

to del gasto, pero desde luego no habrá mejoras respecto a lo capital: la frecuencia del servicio.

El gobierno central ha traspasado a la Generalitat exclusivamente las cercanías, no las estaciones, ni las vías, ni los vagones, y tiene una lógica de empresa, lo que las escuelas de negocios definen como economía de escala, si hablamos del parque móvil, y de sentido común, si nos referimos a las vías.

Las vías por las que pasan los trenes de cercanías son las de media y larga distancia ¿cómo se va a transferir un Costa Brava que cada día hace el recorrido PortBou-Madrid? O el AVE. Estas líneas no son como las de los FFCC en las que sólo transitan vagones de pasajeros en recorridos de tranvía moderno, sino que transportan además de cercanías, mercancías, media y larga distancia, AVE al margen.

Este miércoles CiU hizo una campaña en las estaciones de Granollers, Sant Celoni y Mollet, bajo el lema "*Catalunya Perd el Tren*" en donde rechazan el traspaso parcial de las cercanías, pero no la capacidad para resolver los problemas de inversión en las vías, las estaciones o los regionales. CiU entiende que no se haya traspasado la larga distancia, pero no que no se haya hecho lo propio con los trenes regionales. Puestos a pensar mal, tampoco yo entiendo por qué el gobierno no los ha traspasado, porque