

se hubiera quitado un *muerto* de encima ¡con la única excepción de la línea de Girona-PortBou el resto son deficitarios!

Si el Govern presionara a Madrid probablemente el gobierno los traspasaría...

QUIEN ESPERE QUE EL SERVICIO VAYA A MEJORAR con un aumento de la frecuencia de los convoyes va apañado. El problema de Barcelona es que faltan

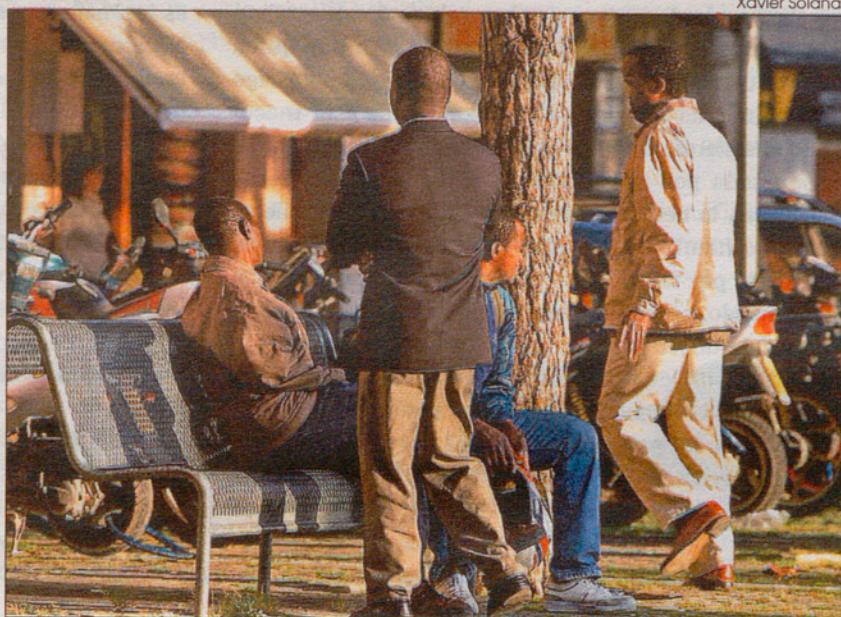
vías de cercanías, y el grueso de la inversión ferroviaria tiene como objetivo el AVE. Eso sí, el Govern de la Generalitat puede estar tranquilo, como empezaba el escrito, el personal de RENFE-Operadora de cercanías no hará huelgas de celo ni nada parecido, siempre que se les conserven los derechos adquiridos: un maquinista de Ferrocarriles de la Generalitat cobra 2.400 mil euros al mes, un maquinista de RENFE 4.000 euros... Mi duda es si los de FFCC aceptarán resignados tanta diferencia. *

Miedo a un conflicto social: el 35% de los varones inmigrantes de Granollers están en paro

La semana pasada publicamos una interesante reflexión de **Oscar Riu**, secretario general de la UGT, que quedó cercenada por un error informático. Lo que escribió y no salió publicado fue que la tasa del paro de la población joven actualmente es del 37,55%, la del total de población es del 16%; la temporalidad en la contratación es de más del 50%, los salarios se sitúan en 12.629 euros y para el resto de la población en 21.996, pero continúa el sindicalista: *"uno de los datos que creo que nos tendría que preocupar más es la vuelta a casa de los padres de muchos jóvenes que ya se habían marchado"*. Tiene toda la razón, pero el problema aún es mucho mayor para quienes no tienen esa casa donde guarecerse de la intemperie en una coyuntura económica tan fría, y me refiero a los inmigrantes.

Al 31 de diciembre en Granollers el 35% de los inmigrantes varones censados (se desconoce el número de personas no censadas por esta misma razón) estaban en el paro. La mayoría proceden del sector de la construcción y no estaban en ninguna plantilla, sino que trabajaban como autónomos y, por lo tanto, no tienen derecho al desempleo. Si a eso se le añade que la franja de edad mayor de este colectivo corresponde al tramo entre 50 y 54 años (es decir que difícilmente van a encontrar trabajo), bien podemos afirmar que el problema se multiplica, porque estamos ante una amenaza objetiva de conflicto social. Es como una mecha que sabemos que se va a encender, pero no sabemos cuando. Simplemente bastará un conflicto individual de signo racista para que el conflicto estalle. Y el Ayuntamiento es plenamente consciente del problema. De hecho tiene al día el censo de inmigrantes por nacionalidades y además segmentado por barrios.

LAS MUJERES INMIGRANTES SUAVIZAN esta situación de alto riesgo social porque el cómputo global de hombres y mujeres del paro en Granollers, repito al 31 de diciembre, baja de ese 35% a 'sólo' un 26%, gracias a los trabajos domésticos y los cuidados a personas mayores que realizan estas mujeres. Un porcen-



Xavier Solanas

El paro es una amenaza que va más allá de la misma economía

taje que en realidad será sensiblemente menor, porque buena parte del servicio doméstico es en 'negro' y no me refiero precisamente al color de la piel. Los responsables municipales son plenamente conscientes de esta amenaza potencial y tienen claro que las recetas que vienen de Vic son gasolina pura...

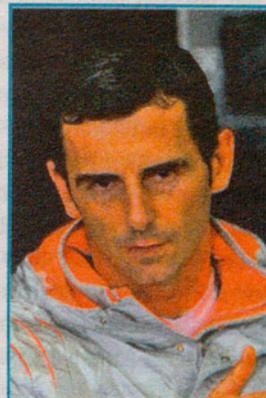
LAS ESTADÍSTICAS DEL PARO NO SON TAN MALAS por lo que respecta a los nacionales. Y en estos tiempos en que no hay noticias económicas de signo positivo me parece bueno resaltarlo, porque ni siquiera lo tiene claro la consellera de Treball de la Generalitat, **Mar Serna**, como recientemente pudimos comprobar al explicarnos que el paro en la ciudad era del 19%, y no es así. Lo cual dice poco de ella.

Según los datos oficiales el paro en nuestra comarca al 31 de diciembre es del 19,40% y afecta a 32.327 personas. Este número es exacto, lo que no es cierto es que ese número corresponda al 19,40% de la población laboral activa, porque ese porcentaje corresponde al último censo oficial que es de 2001. En realidad esos 32.327 parados representan el 15,31%. En el caso de Granollers el 15,8%. Canovelles sí que llega al 20%. Un porcentaje idéntico al de la vecina Mataró, que también tiene un 20%, pero real. Es decir, sobre el censo del 31 de diciembre. La situación es mala, pero no tanto. *

Arriba

PEDRO MARTÍNEZ DE LA ROSA

El piloto de Santa Agnès de Malanyanes, **Pedro Martínez de la Rosa**, vuelve de nuevo a estar en la parrilla de la actualidad de la Fórmula Uno al haber fichado



por la escudería suiza Sauber. El piloto vallesano, que debutó en el Gran Premio de Australia de 1999, ha disputado a lo largo de su carrera 71 Grandes Premios, fue segundo en Hungría en el 2006... Trabajador incansable y seguro de sus posibilidades, estará en la línea de salida el próximo día 14 de marzo en el Gran Premio de Bahrein.

EL MUSEU DE GRANOLLERS

Desde su llegada al Museu de Granollers ahora hace poco más de un año, su directora, **Carme Clusellas**, apostó por conseguir más público para un equipamiento que sigue teniendo entre sus asignaturas pendientes la falta de visitantes. Para constatarlo sólo hay que darse una vuelta cualquier fin de semana para comprobar que, mientras miles de personas pasean por la calle Mayor durante la tarde del sábado, son pocos los que deciden franquear sus puertas para interesarse por sus propuestas.

Xavier Solanas



Arriba