

La adjudicación del mantenimiento de los edificios municipales a IMES API hace muy relajada la actividad de los funcionarios

La brigada sin obras

ROBERTO GIMENEZ/JAUME RIBELL

Es una anécdota que ilustra la realidad: el pasado otoño en un despacho de la planta noble de la alcaldía había que volver a colocar los cuadros en la pared. Una funcionaria llamó como siempre se había hecho al contacto de la brigada de obras para que enviara un operario a colocar los cuadros en la pared, desde la brigada se le dijo que ese trabajo ya no era competencia suya, sino que tenía que llamar a la empresa privada IMES-API que es la que durante los próximos tres años se ocupará del mantenimiento de los equipamientos municipales (y del alumbrado público) por 1.302.000 euros al año. Y efectivamente, personal de IMES API taladraron la pared para colgar los cuadros del despacho recién pintado.

Cuando en el último pleno del año el portavoz Pius Canal (CiU) le recriminaba al alcalde que se duplicaban los servicios, el convergente estaba pensando no sólo en esta anécdota, sino en el hecho de que al Ayuntamiento de Granollers, la Unidad Operativa de Servicios, formada por una cincuenta de miembros, le cuesta 1.229.000 euros, disfrutan de un nuevo edificio en el Coll de la Manya que el regidor Albert Canet calificó como "El Palacio del Bricolaje" que ha costado casi tres millones de euros, y sin embargo desde mediados del pasado año el mantenimiento de los 97 edificios y/o instalaciones de propiedad municipal van a cargo de la empresa que hasta ahora (y continúa) se ocupaba del alumbrado público. Pius Canal



Xavier Solanas

Los nuevos y flamantes talleres de la brigada están infrutilizados.

lo denunció como un ejemplo de duplicidad de gasto. Como la acusación era directa y afectaba a un colectivo concreto de funcionarios en la crónica de aquella semana lanzamos este mensaje: "Sería bueno que el colectivo de la Brigada de Obras respondiera a

esta denuncia tan directa de Canal". Obtuvimos la llamada por respuesta.

EL EQUIPO DE GOBIERNO JUSTIFICÓ este cambio de operador diciendo que con un servicio externalizado, los horarios de trabajo se

ampliarán, ya que el servicio no estará limitado a la jornada de mañanas. Según el gobierno con este servicio integral, que una misma empresa se ocupe del alumbrado y mantenimiento de las instalaciones municipales, tendrá un plus de eficacia y de ahorro porque hasta la adjudicación del mantenimiento a IMES API la brigada de obras sólo hacía el 47% de este trabajo, el 53% se externalizaba. El portavoz socialista, Jordi Terrades, aclaró el destino de la brigada: los puestos de trabajo no iban a peligrar y estos funcionarios iban a ocuparse exclusivamente de los trabajos en la vía pública.

Como los responsables sindicales no nos iban a confirmar que los compañeros de la brigada no tienen trabajo, si es que así fuera, ni mucho menos el responsable de la brigada que es un hombre de la confianza de Mayoral, esta semana lanzamos la caña para ver si algún funcionario picaba el anzuelo y así fue la conversación:

-¿Es cierto que con la concesión a IMES-API ha bajado mucho el volumen de trabajo?

-"Sí, sí, claro".

-¿Y todos en la brigada piensan lo mismo?

-"Sí, sí, todos lo vemos igual".

-¿Creen que es innecesario externalizar ese servicio?

-"Es absolutamente innecesario".

No es el único operario que nos lo dice. En este caso nuestro interlocutor es un veterano con muchas horas de vuelo y que accede a hablar con la condición de que se mantenga su nombre en el anonimato: "Es una pena ver la infrutilización de los magníficos talleres que tenemos: los mecánicos no reparan los coches salvo que sean pequeñas chapuzas, los carpinteros sólo arreglan bancos, los vehículos están parados..." ❄

La versión oficial

Demetrio Díez, jefe de la Unitat Operativa de Serveis, nombre oficial de la brigada de obras, niega que eso sea así: "Tenemos trabajo, no es cierto que nos falte. Han crecido mucho las competencias, cosa que ya viene pasando desde hace años". Si bien reconoce que "se podía haber optado por contratar más personal en la brigada, y en lugar de eso, se han ido externalizando servicios. Pero eso no es nuevo, hace ya ocho o nueve años. Lo que se ha hecho ahora es racionalizarlo, que en lugar que diversas empresas lleven cosas puntuales, lo lleve todo una". Díez asegura que ese proceso de concesiones externas se empezó a hacer porque la brigada "ya no daba abasto". Y afirma que hoy todavía sigue sin darlo: "Ahora ya sólo con la competencia de vía pública, tenemos suficiente trabajo, incluso seguimos con más del que podríamos hacer. Si ya no llegamos ahora, menos llegábamos antes".

info@radiotaxigranollers.com - www.radiotaxigranollers.com

EN COMMEMORACIÓ DEL 25è ANIVERSARI

Ràdio Taxi Granollers

Agraeix la vostra confiança

Amb la màxima professionalitat seguirem treballant per oferir-los un servei de qualitat amb un tracte personalitzat i adaptat a les seves necessitats.

T. 93 870 30 00

