

Se celebra con éxito el I Rally de Autobuses Antiguos Barcelona-Caldes, que reunió 25 vehículos de los últimos 100 años

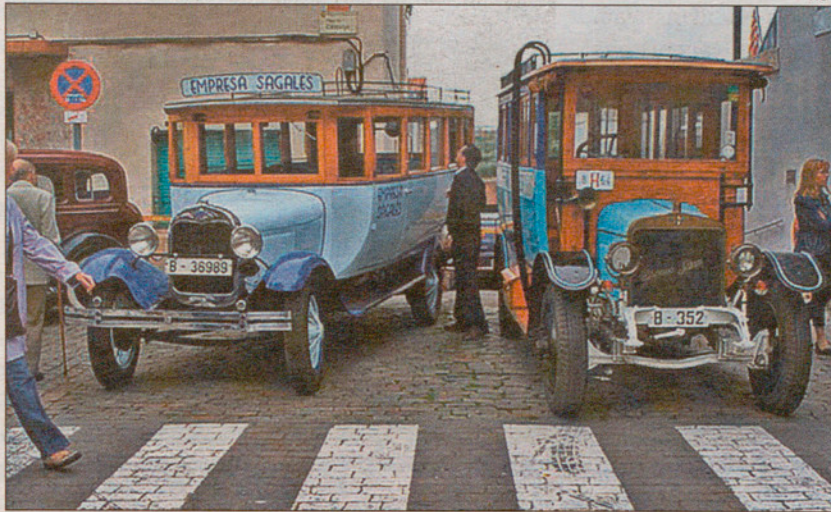
Cuando sólo arrancar y parar es todo un poema

JAUME RIBELL

El año pasado hizo 100 años que circuló el primer autobús por Barcelona. Era uno de los cinco omnibuses que la Compañía Catalana de Rippets puso en funcionamiento para cubrir el trayecto entre plaza Catalunya y plaza Trilla. Ahora, 101 años después de aquello, 25 autobuses representativos de todas las épocas del pasado siglo han cubierto por primera vez el I Rally de Autobuses Antiguos Barcelona-Caldes, que se celebró el pasado domingo, día 13.

También salieron de Barcelona (en este caso, de plaza Espanya), pero el destino en esta ocasión era Caldes, sede de la empresa Sagalés, una de las tres organizadoras del acto junto a Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) y la Associació per a la Recuperació i Conservació d'Autobuses (ARCA). Una asociación que como su nombre indica, se dedica a la rehabilitación de esos museos del motor sobre ruedas.

"SUELEN SER DONACIONES de ayuntamientos", explica el presidente de la ARCA, **Marcel Estadella**. *"Autobuses que se quedan obsoletos y que, antes de convertirlos en chatarra, nos los dan. Aunque también hemos adquirido alguno"*. Todo empezó hace siete años, cuando les ofrecieron uno de los viejos buses de la Universitat Autònoma de Barcelona (UAB) y decidieron fundar la asociación. Ahora ya tienen ocho vehículos renovados y otros siete de sus asociados. Y ya son muchos, porque a veces cuesta lo suyo poder remodelar un vehículo de estas características: *"Es distinto a los coleccionistas de coches, donde puede ser más fácil encontrar piezas. No hay problema si son autobuses americanos, porque allí, como en Inglaterra, hay mucha pasión por ellos y se fabrican piezas de recambio nuevas de fábrica, porque hay demanda"*. Sin embargo, si se trata de un autobús español, la cosa ya cambia... *"Tienes que empezar a visitar desguaces de toda España. Ahora buscamos una pieza que, tras ver siete desguaces, nos*



Los dos vehículos más antiguos de la muestra: el Hispano Suiza de la derecha es de 1909, aunque no participaba en el rally.

han dicho que quizás la podríamos encontrar en uno que hay en Andalucía". ¿Y si no la encuentran? *"Pues nada, a ver al tornero y a prepararnos para el 'collejo'"*, ríe.

A LAS SIETE DE LA MAÑANA del domingo ya estaban los más madrugadores poniendo a punto los vehículos, expuestos en la avenida Maria Cristina. Tras partir poco antes de las 11:00 de la mañana, recorrieron los 40 kilómetros que les separaban de su destino, parando en cada una de las poblaciones por donde pasaba la caravana: Montcada, Santa Perpètua, La Llagosta, Palau... En cada pobla-

ción se iba subiendo gente: alcaldes, regidores, vecinos... Hasta 500 personas disfrutaron del trayecto subidos en alguno de los buses. *"Y muchos que querían subir no pudieron porque estaban las plazas reservadas"*. Y es que según dice Estadella: *"Estos traslados sólo con verlos arrancar y parar ya es un poema"*. Tras toda la mañana de recorrido y con más retraso del previsto, los buses llegaron por fin a Caldes, donde fueron expuestos mientras los participantes compartían un almuerzo colectivo.

"ELEGIMOS CALDES COMO DESTINO" precisamente por ser la

La 'utopía' del Museu del Transport

Una de las principales finalidades de este I Rally Barcelona-Caldes de autobuses antiguos aparte de poder lucir los vehículos remodelados, era la promoción y difusión del uso del transporte público. Y qué mejor para ello que hacer un museo dedicado a ese campo. Pero aunque la idea hace mucho que se está debatiendo, no hay forma de que cristalice en ninguna propuesta concreta. *"Hace, sin exagerar, 40 años que se debate el tema"*, asegura **Marcel Estadella**, presidente del ARCA. *"Y desde entonces ha habido como cinco o seis propuestas más o menos firmes que todas han ido cayendo"*. Hace unos seis años hubo un intento serio de montar el Museu del Transport de Catalunya. El lugar elegido era El Clot del Moro, en Castellar de N'Hug, pero al final nada. La última propuesta ha sido ubicarlo en la antigua Fabra & Coats de Barcelona, en Sant Andreu, pero finalmente el Ayuntamiento ha decidido que ese solar sea destinado a equipamientos. Con lo que Estadella se muestra lapidario: *"Con poder ver el museo con mis propios ojos antes de morirme me conformo. Lo pongan donde lo pongan"*.

PASIÓN

Los coleccionistas llegan a hacerse fabricar piezas a mano de modelos que ya no se encuentran

sede de Sagalés", explica Estadella. *"Ellos llevan en este negocio desde los tiempos de las diligencias y tienen un gran patrimonio en vehículos, lo llevan en la sangre"*.

Tan en la sangre como que fue el propio **Francesc Sagalés**, actual patrón de la familia, quien puso a punto y condujo el Ford AA de 1928, uno de los más antiguos de la muestra. *"Había otro más antiguo, un Hispano Suiza de 1909, también nuestro"*, explica el responsable de comunicación de la empresa Sagalés, **Antonio Linde**, *"pero estaba sólo en exposición. Ya sabíamos que no podía arrancar"*. *"Tenía el motor partido"*, añade Estadella. *"Y aunque habíamos conseguido localizar la pieza necesaria para repararlo, ya no estuvimos a tiempo para cambiarla"*.

El resto sí pudieron circular *"y llegaron todos, que es complicado en estos casos"*, destaca Linde. Aunque alguno lo hizo con más dificultad que otro, como el omnibús Chevrolet de 1928, que tuvo que aprovechar la parada en Palau para repostar, ya que estaba pensado para trayectos urbanos y los depósitos de la época no estaban pensados para albergar tanta gasolina como para cubrir 40 kilómetros...

AL FINAL, EL BALANCE de todos fue *"muy positivo"*, al igual que por parte de la gente que asistió al acto: *"En Barcelona fue alucinante, había un auténtico gentío"*, afirma Linde. Así que no dudan de que habrá segunda edición de este particular 'rally'. *"Tenemos que arreglar algunos errores de principiante, como los retrasos -acata Estadella-, pero sin duda queremos repetir"*. Aunque probablemente en otras fechas: estaba previsto que el rally tuviera lugar el domingo, 30 de mayo, pero la coincidencia con la Cursa del Corte Inglés impedía que se celebrara. Por eso se trasladó dos semanas después. *"Pero el calor es muy malo para estos vehículos, tienden a sobrecalentarse muy rápido -asevera Estadella-. Por ello quizás lo adelantamos quince días antes de la Cursa, pero eso ya lo veremos. De pronto es el momento de digerir esta primera edición y después ya veremos..."*, concluye. ❄