

# 2012 La vuelta al año en 48 fotos de portada



30 marzo

## La huelga casi general y también inútil

La reforma laboral aprobada por el gobierno de **Mariano Rajoy** provocó la ira de las organizaciones sindicales y a primeros de año se convocó una huelga general para pedir su retirada. La huelga contó con un amplio seguimiento en todos los sectores económicos y provocó una asistencia masiva en las movilizaciones populares de protesta. En Granollers, unas 3.000 personas – una cantidad considerada histórica – asistieron a la manifestación convocada por las centrales sindicales. Luego esta cifra sería superada en la segunda huelga general del año convocada el pasado 14 de noviembre.

A lo largo del año se han sucedido los ERE toales o temporales en numerosas empresas de la comarca. Los recortes en el empleo también han afectado a la mayoría de ayuntamientos. A consecuencia de todo ello, el Vallès Oriental registraba a finales de noviembre una cifra histórica de desempleo: 38.241 personas. La cifra implica que a lo largo de este año 3.166 vallesanos han perdido su trabajo.



5 abril

## OPEN NIGHT: ¡Qué noche la de aquel día!

El 30 de marzo Gran Centre Granollers y el Gremi d'Hostaleria del Vallès pusieron en marcha una novedosa iniciativa comercial: el Open Night. Al principio existían algunas dudas sobre el recibimiento que tendría por parte de los ciudadanos la experiencia de abrir los comercios hasta las doce de la noche al tiempo que se ofrecían descuentos y promociones especiales. La primera Open Night consiguió todos sus objetivos, el primero de los cuales era que la participación de comercios del centro y establecimientos de restauración fuera importante. También logró que el Granollers nocturno de calles vacías se transformara en una ciudad repleta de personas paseando y comprando. La valoración general tanto de comercios como de restaurantes fue altamente positiva. Ya está decidido que la experiencia volverá a repetirse y algunas poblaciones del entorno, visto el éxito de la apuesta granollerense, ya han apostado por sus propias versiones de la noche de comercios abiertos.



13 abril

## El tren llegó a Montmeló con puntualidad alemana

El lunes, día 9 de abril, a primera hora de la mañana, y de acuerdo con las previsiones de Adif, se puso en marcha la nueva estación de cercanías en Montmeló. El primer tren llegó puntual a la nueva estación soterrada y lo hizo ante la presencia de un grupo de vecinos de la población que no querían perderse, entre ellos varios representantes municipales, el momento histórico. El concejal **Pere Rodríguez**, uno de los presentes, se enorgullecía de haber comprado en la máquina de la nueva estación el primer billete expedido en la misma. La puesta en marcha de la estación devolvió a los vecinos de Montmeló a la normalidad del servicio después de meses de uso de una estación provisional, y marcaba la recta final de las largas obras de soterramiento del AVE y de las líneas de cercanías en el municipio. Estos días tanto el AVE en pruebas como los trenes de cercanías ya discurren por un túnel de 1,3 km.

Ahora el desafío de la población está en la urbanización de la parte exterior del soterramiento.



20 abril

## Manifestación en la Porxada contra los recortes en educación

La Asamblea de Mestres del Vallès Oriental ha protagonizado un año intenso de movilizaciones en defensa de la escuela pública. Las concentraciones han sido habituales y una de ellas tuvo lugar en abril en la Porxada de Granollers. No ha sido la única. A lo largo del año también se manifestaron en Caldes, los miembros de la comunidad educativa de El Calderí, en defensa de la construcción del instituto escuela que finalmente se quedará sólo en centro de secundaria o los padres del CEIP Soler de Vilardell, de Sant Celoni, para reclamar el nuevo edificio de su escuela. También hubo protestas en Mollet contra el anuncio de cierre de la escuela Longaron. En la capital del Baix Vallès, además, los alumnos y padres de la Escuela Municipal de Música protagonizaron una concentración de queja en contra del aumento de las tasas que finalmente fueron matizadas por el gobierno local. El curso 2012-2013, arrancó con aumentos generalizados de cuotas tanto en las escuelas de música como en las guarderías públicas.



27 abril

## El mapa de la pobreza: 681 familias y bastantes más

La pobreza se ha instalado en el Vallès Oriental y parece que se quedará entre nosotros durante bastante tiempo. Queda reflejada en el número de usuarios de El Xiprer, en los ancianos que reciben los kits de supervivencia de Creu Roja, pero también en los fríos números. En Granollers se calcula que unas 681 familias están en una situación de penuria. Seguramente son bastantes más.

Una encuesta de la Diputación de Barcelona señalaba que los diferentes estadios de la pobreza ya están presentes en la vida de alrededor de un 29% de la población comarcal. La cifra de personas estrictamente pobres – entendidas como tales las que viven con menos de 8.500 euros al año- se reduce hasta el 20% de la población comarcal. La nueva pobreza se aleja de los tópicos y ya no afecta exclusivamente a personas inmigrantes sino que ya se ha instalado entre los autóctonos. El sector más castigado es el de los menores de 16 años.



4 mayo

## El POUM suspendido ¡Viva el Plan General!

El día 23 de abril finalizó el período de exposición pública para presentar alegaciones al Plan de Ordenación Urbana Municipal (POUM) de Granollers del 2007, suspendido temporalmente. En total, durante el período legal previsto, únicamente se presentaron 17 alegaciones, entre ellas la de la empresa de Palou, Ferimet. En julio, la previsión municipal, ya que las alegaciones estaban en la línea de las presentadas en 2005, era que éstas fueran desestimadas y que se siguiera el proceso rutinario hasta que el POUM vuelva a estar vigente una vez cuente con la autorización definitiva de la Comissió d'Urbanisme de Barcelona. Mientras esto no sucede en Granollers el Plan General vigente es el del año 1983, lo que deja en suspenso legal proyectos como el soterramiento de la línea del tren. El origen de este conflicto legal lo originó la empresa de Palou cuando interpuso un contencioso al no estar de acuerdo con la reserva de suelo a que estaba obligada para el desdoblamiento de la carretera de Montmeló.