

La población extranjera cae por segundo año consecutivo



XAVIER SOLANAS

val·lès

El Vallès Oriental volvió a perder población de origen extranjero a lo largo del año 2011. Según los últimos datos del Idescat, a 1 de enero de 2012, la comarca contaba con una población censada de 402.632 personas, de las cuales 359.408 tenía la nacionalidad española y el resto (43.224 personas) son de origen extranjero. Este número de personas extranjeras representa 1.367 menos que un año antes en que eran 44.591. Hace dos años, la población vallesana de origen extranjero ascendía hasta las 46.537 personas, por lo que en dos años ésta se ha reducido en 3.313 personas. En porcentajes, esto implica que en estos 24 meses la población extranjera ha pasado de representar el 11'94% de la población total al 10'74%.

Granollers es como en años anteriores el municipio de la comarca donde en números reales más extranjeros están empadronados. En total, según el idescat, son un total de 10.306, cosa que representa el 17'19% de la población total. Granollers, sin embargo, es superada porcentualmente en número de extranjeros por la vecina población de Canovelles. Este municipio tiene censadas 3.526 personas de nacionalidad no española, lo que representa el 21'91% de su población. Otras localidades que concentran una elevada población foránea son Mollet del Vallès (13'6%), Montornès (13'88%) y Les Franqueses (12'23%).

Las cifras a la baja en la población de origen extranjero parecen dejar en evidencia que aunque la comarca no ha parado de recibir extranjeros, el saldo de los que actualmente salen es superior al de los que entran. Concretamente se ha detectado un fenómeno de retorno entre personas procedentes de países de Centro y Sudamérica; se ha estabilizado el caso de los de los países del Este de Europa y Magreb y han aumentado las entradas de africanos subsaharianos, chinos y pakistaníes. Estas cifras también se pueden modular a causa del fenómeno de las nacionalizaciones que beneficia especialmente a los inmigrantes de origen latinoamericano.



Jordi Abayà

HACE ALGO MÁS de veinte años elaboré para esta revista un reportaje sobre las infraestructuras viarias y ferroviarias que la comarca tendría en el entonces lejano año 2000. La idea era ofrecer una imagen de cómo sería el Vallès Oriental a inicios del siglo XXI. Debe ser el peor ejercicio que se ha practicado nunca en esta casa en materia de periodismo ficción si nos atenemos a los resultados. En aquel lejano artículo se hablaba de que a inicios del siglo formarían parte de la realidad comarcal, el AVE, el Cuarto Cinturón, la Autovía del Besòs, la línea desdoblada entre Barcelona y Vic... Con más de diez años de retraso, únicamente la menos útil de todas aquellas obras – al menos desde el punto del interés comarcal-, el Tren de Alta Velocidad, es una realidad. Ni el Cuarto Cinturón ni la autovía del Besòs, ni siquiera el desdoblamiento de la línea de cercanías, parece a estas alturas que vayan a construirse de forma inmediata. En defensa de aquel lejano artículo hay que decir que no era un invento, sino que estaba basado en previsiones y planos trazados en aquellos momentos. No es culpa mía que en este país cada vez que se estrena un ministro o un conseller de obras

públicas, lo primero que hace es trazar un ambicioso plan de infraestructuras y que parte del mismo consista, junto a algunas pinceladas nuevas, en una reprogramación de obras anteriores. Así se hacía hace dos décadas y así se sigue llevando a cabo hoy. La diferencia entre las obras programadas hace unos años y las que se programan ahora está en la actual situación de debilidad financiera de las administraciones. Hace 20 años, cuando el Estado o la Generalitat nos decían que harían una obras, les creíamos; ahora, no.

Es por este motivo que en la comarca en los últimos años nadie con dos dedos de frente piensa que la construcción del Cuarto Cinturón entre Terrassa y Granollers vaya a ejecutarse en los próximos años. No hay recursos para ejecutar una obra que, además, en estos momentos es inútil en su función de derivar el tráfico entre Europa y Levante con la puesta en marcha del desdoblamiento del eje transversal.

La declaración de Medio Ambiente de caducidad del expediente informativo que obliga a las administraciones a retomar el proceso desde cero, sólo hace que certificar oficialmente lo que es una realidad: el Cuarto Cinturón está suspendido *sine die*.

Autovía suspendida

POBLACION	Españoles	Extranjeros	Total
Aiguafreda	2.328	150	2.478
Ametlla del Vallès	7.730	460	8.190
Bigues i Riells	8.446	335	8.781
Caldes de Montbui	15.604	1.667	17.271
Campins	459	37	496
Canovelles	12.564	3.526	16.090
Cànoves i Samalús	2.736	129	2.865
Cardedeu	16.109	1.318	17.427
Castellcir	619	49	668
Castellterçol	2.253	154	2.407
Figaró-Montmany	961	142	1.103
Fogars de Montclús	425	17	442
Franqueses del Vallès, Les	16.697	2.326	19.023
Garriga, La	14.326	1.146	15.472
Granera	82	1	83
Granollers	49.648	10.306	59.954
Gualba	1.286	73	1.359
Llagosta, La	11.818	1.794	13.612
Lliçà d'Amunt	14.151	433	14.584
Lliçà de Vall	6.188	206	6.394
Llinars del Vallès	8.649	828	9.477
Martorelles	4.680	247	4.927
Mollet del Vallès	45.138	7.104	52.242
Montmeló	8.146	684	8.830
Montornès	13.945	2.247	16.192
Montseny	286	17	303
Parets del Vallès	17.078	1.414	18.492
Roca del Vallès, La	9.929	464	10.393
Sant Antoni de Vilamajor	5.312	387	5.699
Sant Celoni	15.075	2.001	17.076
Sant Esteve de Palautordera	2.318	237	2.555
Sant Feliu de Codines	5.282	823	6.105
Sant Fost de Campsentelles	8.150	291	8.441
Sant Pere de Vilamajor	4.097	179	4.276
Sant Quirze Safaja	608	40	648
Santa Eulàlia de Ronçana	6.711	298	7.009
Santa Maria de Martorelles	839	26	865
Santa Maria de Palautordera	8.093	1.103	9.196
Tagamanent	307	15	322
Vallgorguina	2.443	197	2.640
Vallromanes	2.344	136	2.480
Vilalba Sasserra	665	38	703
Vilanova del Vallès	4.883	179	5.062
Vallès Oriental	359.408	43.224	402.632