

Dos grandes parkings sobre la antigua vía

| XAVIER SOLANAS

REDACCIÓN | Las obras de soterramiento de las líneas de cercanías y del AVE a su paso por Montmeló están llegando a su fin. Si se cumplen las previsiones de la gestora de infraestructuras del Ministerio de Fomento, Adif, el próximo mes de marzo se dará por finalizada la construcción de la plataforma ferroviaria. Estos días, según se explica desde el Ayuntamiento de Montmeló, se están ya ejecutando obras anexas como la ejecución del vial de la Verneda del Congost, la finalización del paso elevado a la altura de Farmhispania o el soterramiento de las líneas eléctricas en Can Buscarons. El final de las obras en esta zona tiene que estar seguido por, según se contempla en el POUM, la posterior reurbanización. Esto, sin embargo, no será mañana sino que requerirá de un proceso de varios meses. Aunque Adif se ha comprometido a agilizar el proceso urbanístico y a encargar de forma inmediata el proyecto de urbanización de toda la zona, desde el Ayuntamiento de Montmeló señalan la fecha de ejecución en un medio plazo. Eso sí, antes del año 2015.



Las obras de la gran plataforma de soterramiento están a punto de acabar.

Mientras las obras no llegan, el Ayuntamiento de Montmeló se ha propuesto

sin embargo sacar provecho de la situación y contribuir a solucionar uno de los

OBRAS

La obra de la plataforma está llegando a su fin con lo que se darán por acabadas las obras del soterramiento del AVE y de cercanías

problemas endémicos del centro urbano: la falta de aparcamiento. El consistorio al parecer ha pedido al departamento de patrimonio de Adif que a partir del mes de marzo les permita habilitar sobre la plataforma del soterramiento dos parkings temporales. Concretamente quieren ubicar uno entre la calle de Pompeu Fabra y el edificio de la antigua estación, ocupando la totalidad de la anchura de la plataforma y otra, ésta ubicada sobre la plataforma del AVE, entre las calles Navarra y Can Buscarons.

Por el momento el Ayuntamiento de Montmeló aún no ha recibido ninguna respuesta al respecto.

Sant Antoni y Sant Pere de Vilamajor **se ponen de acuerdo para mejorar el camino de acceso** a los barrios de Can Vila, Can Ram y Vallserena

Desencallado el conflicto del camino de Can Vila

REDACCIÓN | Los Ayuntamientos de Sant Antoni y Sant Pere de Vilamajor se han puesto de acuerdo para desencallar un conflicto que coleaba desde hace más de dos años: el acceso a los barrios de Can Vila, Can Ram y Vallserena a través del camino de La Farinera. El camino es junto al edificio de La Farinera y el puente de Vallserena muy estrecho y los vecinos de estas urbanizaciones de Sant Antoni se quejan desde hace años de los problemas que provoca cuando en el tramo de camino coinciden vehículos pesados como camiones – que se dirigen a las numerosas granjas de la zona – y autobuses de transporte escolar. Además hay que tener en cuenta que estas urbanizaciones tienen una población de unas dos mil personas y éste es su mejor acceso hasta la carretera BP-5107. En el año 2010 estalló durante un tiempo el conflicto entre los dos municipios vecinos cuando el entonces alcalde de Sant Antoni, **Francesc Tella**, decidió acabar con las quejas de los vecinos prohibiendo el tráfico pesado por el camino. La acción fue desvestir un santo para vestir a otro, ya que a la medida se opusieron tanto los propietarios de explotaciones ganaderas de la zona como los vecinos de las urbanizaciones que debían utilizarse como rutas alternativas y el Ayuntamiento de Sant Pere.

Ahora sin embargo aquel conflicto está ya olvidado y los Ayuntamientos de Sant Antoni y Sant Pere de Vilamajor mantienen una buena relación. Desde hace algunos meses trabajan en temas de interés conjunto y ahora han acordado aprobar un proyecto de urbanización de este tramo que mejore la seguridad tanto para los vehículos como para los

peatones, y pedir conjuntamente una subvención al Pla Únic d'Obres i Serveis de la Generalitat de Catalunya (PUOSC) para financiarlo. El proyecto contempla reformar y ampliar la calzada del camino en el tramo que va desde la calle del Camp del Puig hasta el puente de la riera de Vallserena. Además, también se prevé urbanizar una acera de una anchura de

unos 2 metros que permita el paso seguro para aquellas personas que se desplazan a pie hasta el núcleo urbano de Sant Antoni. Otra de las mejoras previstas en el proyecto es la renovación de la iluminación vial, al tiempo que también se instalarán reductores de velocidad en los accesos a los barrios de Vallserena y de Can Vila.

Con la ejecución de este proyecto de mejora del camino de La Farinera, los gobiernos locales de ambos municipios pretenden dar cumplimiento a la demanda por parte de los vecinos de mejora de seguridad. “Este – explican desde el Ayuntamiento de Sant Pere de Vilamajor – es un ejemplo más de que la colaboración entre diferentes consistorios es beneficiosa para el conjunto de todos los vecinos”.

| XAVIER SOLANAS



Hace tres años Sant Antoni prohibió el paso de vehículos pesados por el camino.

MEJORA

El proyecto prevé mejorar el cuello de botella que se produce a la altura de La Farinera