

Trasladan a los jóvenes de Els Til·lers en Mollet

En el marco de las medidas aprobadas por la Conselleria de Justícia para reorganizar su sistema de centros de justicia juvenil, la pasada semana se organizó el traslado de los 11 menores que aún vivían en el centro de menores de Els Til·lers, en Mollet, hacia los centros de Can Lluçà (Barcelona) y L'Alzina (Palau Solità i Plegamans). A partir de ahora el centro Els Til·lers de Mollet del Vallès únicamente mantendrá operativa la Unidad Terapéutica que cuenta con 12 plazas para menores con problemas de salud mental o derivados del consumo de estupefacientes.

Finalizan las obras del Raval en Parets

Las obras de remodelación y mejora de la calle Raval en Parets del Vallès, incluidas en el Plan de Mejora del Barrio Antiguo, finalizarán completamente en los próximos días, según las previsiones del Ayuntamiento. La actuación, cofinanciada por el Pla Unic d'Obres i Serveis (PUOSC), ha consistido en la remodelación de la calle Raval, en el tramo comprendido entre las calles Sant Antoni y Racó, con nueva pavimentación, arreglo del alcantarillado, alumbrado y dotación de mobiliario urbano. Con esta actuación urbanística el Consistorio ha buscado priorizar el espacio para los peatones frente al tráfico de vehículos, así como potenciar la actividad comercial de la zona. Una vez terminada esta fase, quedarán pendientes de ejecutar las mejoras incluidas en el proyecto, que incluyen modificar la fisonomía del Pont de la Mandra con un cambio de pavimento, nuevo revestimiento y renovación y ampliación del alumbrado. También se prevé llevar a cabo mejoras en el asfaltado de la calle del Sol y en un tramo de la calle San Juan Bosco.



Les Franqueses quiere desclasificar los terrenos de Llerona afectados.

XAVIER SOLANAS

REDACCIÓN | La construcción del Cuarto Cinturón entre Terrassa y La Roca está suspendido sine die, pero no anulado. La autovía, pese al archivo del expediente de evaluación ambiental del proyecto dictado por el Ministerio de Medio Ambiente, sigue formando parte de los proyectos de nuevas carreteras de amplia capacidad del Ministerio de Fomento. La Generalitat de Catalunya, de hecho, también lo incluye en sus propias previsiones y el Plan Territorial Parcial de la Región Metropolitana incluye varias propuestas de trazado, una de las cuales es la del Ministerio de Fomento. Esta cuestión última se concreta en las afectaciones y reservas de suelo para el paso de la infraestructura que afectan a municipios como Lliçà d'Amunt, L'Ametlla, La Roca, Les Franqueses o

vallès

Caldes de Montbui. Los Ayuntamientos de la comarca son conscientes de esta situación y, por ejemplo, en el último pleno municipal de Les Franqueses del Vallès hubo unanimidad de todos los grupos municipales para pedir tanto a la Generalitat como al Ministerio de Fomento que desafecte los terrenos afectados por el Cuarto Cinturón. Las reservas de suelo – independientemente de si la carretera acaba siendo o no realidad – constituyen un auténtico problema para los propietarios de las fincas.

Conscientes de esta situación, los grupos de ICV-EUIA, ERC y la CUP en el Parlament de Catalunya, se pusieron de acuerdo para presentar una propuesta de resolución en la que se pide la desprogramación definitiva del proyecto de

Autovía Orbital. Estos grupos quieren que el Govern interceda ante el Ministerio de Fomento para lograr esta desprogramación en el marco del nuevo Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda y que los recursos que se preveía invertir en el tramo sean traspasados a la Generalitat, "con el fin de que se inviertan en las propuestas de mejora de las infraestructuras y planes de movilidad basados en el transporte público y los medios no motorizados que se aprueben para las dos comarcas del Vallès". La propuesta también pide a la Generalitat que retire el trazado del proyecto de Autovía Orbital de las afectaciones y reservas incluidas en el Plan Territorial Parcial de la Región Metropolitana de Barcelona.

Las formaciones, que posiblemente toparán con la oposición de CiU y el PSC, partidarios de la construcción de la autovía entre Terrassa y La Roca, también piden al Govern que haga las gestiones oportunas ante Fomento para poner en marcha las actuaciones relacionadas con el proyecto de Autovía Orbital entre las dos comarcas del Vallès y que se realice un nuevo estudio de movilidad intercomarcal de viajeros y mercancías con la finalidad de mejorar – tanto por carretera como por ferrocarril la comunicación entre las dos comarcas vallesanas. Finalmente, le piden al Govern de Artur Mas que inste al ejecutivo de Mariano Rajoy a que ejecute las obras comprometidas en los presupuestos del Estado para la finalización del tramo del Cuarto Cinturón ya ejecutado a su paso por Viladecavalls.

ESTUDIO

Los grupos piden que se haga un nuevo estudio para evaluar el tráfico de viajeros y mercancías



Fallece el farmacéutico Salvador Codina

El pasado sábado, 9 de febrero, falleció en Caldes de Montbui a los 70 años de edad, el farmacéutico de la localidad, Salvador Codina i Casabayó. Codina, que fue propietario de la farmacia Codina, una de las más antiguas de Catalunya, fue despedido en un funeral que tuvo lugar el lunes en la parroquia de Santa Maria de Caldes. Codina fue presidente de la Cruz Roja en Caldes entre los años 1983 y 1994 y patrón de la Fundació Santa Susanna desde el 1990 hasta ahora. También fue regidor de CiU entre los años 1999 y 2000 y últimamente había dado su apoyo a la Asamblea Nacional Catalana (ANC) de Caldes.

Salvador Codina, que se licenció en farmacia y medicina, ejerció inicialmente de médico hasta la muerte de su padre en que se hizo cargo de la farmacia de la familia.

CALDES