



Nueva entidad por el **estado propio** en **Mollet**

El pasado viernes, día 8, en el edificio Isern de Mollet, se constituyó un nuevo colectivo denominado "Objectiu Estat Propi" (OEP). La nueva entidad, según explican, tendrá como objetivo informar de las supuestas ventajas que tendría Catalunya si fuera independiente de España. La entidad está presidida por Pere Pi y está formada además por Miquel Arbós, Joan Font, Pep Rovira, Joan Oliveras, Jordi Fornàs, Josep Isern, Ildefons Vilanova, Enric Rubio, Ot Pi, Núria Isern, Lluís Vilà y Sergi Moyano.

CpF denuncia la **suciedad** en la calle Aragón en **Bellavista**

Convergència per les Franqueses (CpF) ha denunciado el estado de la calle de Aragón en el barrio de Bellavista donde, según esta formación, desde hace tiempo se acumulan trastos viejos y desperdicios. CpF explica que en esta calle se pueden ver carritos de supermercado cargados con chatarra y cartones y que en ocasiones también hay montones de muebles y otros trastos fuera de los contenedores. Según este grupo "el estado de la calle Aragón es una muestra de la reducción de la calidad y cantidad del servicio de limpieza en los espacios urbanos y de la falta de directrices claras en el ámbito de la limpieza para mantener el municipio en condiciones".

MONTORNÈS

Se creará un **tercer carril en la BV-5001** para mejorar una entrada que hoy cuenta con escasa visibilidad

Empieza la segunda fase de las obras del **ponte del Besòs**



Las obras tienen un presupuesto de 710.979 euros.

XAVIER SOLANAS

REDACCIÓN La empresa Excavaciones y Construcciones Benjumea ha puesto en marcha esta semana los trabajos de mejora en los accesos que incluyen la creación de un tercer carril en la carretera BV-5001 en el término de Montornès. Durante las obras se han previsto cortes puntuales de un carril con paso alternativo señalizado. El transporte público no variará su recorrido habitual.

Las obras en la intersección entre las carreteras BV-5001 y BV-5126 corresponden a la segunda fase de la actuación de

vallès

reparación del puente sobre el río Besòs y de mejora de los accesos. En la primera, que acabó en junio de 2012, se garantizó la seguridad de los peatones y de los vehículos que transitan por el puente con la ampliación de la plataforma del viaducto y de las aceras. También se hicieron trabajos de conservación preventiva en la estructura del puente.

En la segunda fase, que se inició esta semana, se trata de mejorar la seguridad de los vehículos a su paso por la inter-

OBRAS

Las obras durarán seis meses y comportarán cortes puntuales de uno de los carriles de la vía

sección entre las dos carreteras, ambas propiedad de la Diputación de Barcelona. Actualmente el acceso tiene escasa visibilidad y problemas en los giros a la izquierda.

La mejora consistirá en el diseño de un carril central de giro a la izquierda, en la BV-5001, y el aumento de los radios de giro para garantizar movimientos más seguros. La actuación también prevé la construcción de una acera protegida hasta la parada del bus, situada a 50 metros en dirección Montornès, así como el acondicionamiento de un itinerario para peatones que conectará el puente sobre el río Besòs con el polígono industrial de Can Bosquerons.

Cerca de la parada de autobús, en dirección Montornès, a la altura de la calle de la Masía Alzina, se habilitará un paso de peatones con semáforo de pulsador de petición de paso. Durante los primeros trabajos de la segunda fase se han previsto cortes puntuales de un carril con paso alternativo señalizado. El transporte público no variará su recorrido habitual.

La previsión de duración de las obras es de seis meses y tienen un coste de licitación de 710.979,92 euros.

LA LLAGOSTA

Adif finaliza las obras de restauración en la zona de acopio del AVE

Adif ha finalizado la ejecución de diversas actuaciones medioambientales complementarias a la construcción de la Línea de Alta Velocidad Barcelona-frontera francesa en el término municipal de La Llagosta. Los trabajos han consistido en la restauración de una parcela de 17.000 metros cuadrados utilizada como zona de acopio de materiales durante el proceso de montaje de vía en el tramo La Sagrera-Mollet del Vallès.

En una primera fase se ha acondicionado el terreno para facilitar su revegetación y se han extendido 4.500 metros cúbicos de tierra vegetal, procedente de excedentes de las propias obras de la Línea de Alta Velocidad y de una planta de reciclaje de tierras. De forma paralela se ha realizado un tratamiento de hidrosiembra, consistente en la proyección de una mezcla de semillas y otros elementos sobre el terreno. Esta técnica hace posible una siembra más fácil y rápida, asegurando unas mayores condiciones de germinación y revegetación del terreno. Posteriormente, se ha procedido a la plantación de 2.325 ejemplares de especies arbóreas y arbustos: 55 pinos, 300 encinas, 630 plantas de tomillo, 1.260 de romero y 80 madroños.

