Fernando Alonso ya sabe cómo se sentirá esta próxima temporada al mando de su nuevo monoplaza, el F138, con el que intentará conseguir su tercer título mundial en la Fórmula 1. El asturiano ha rodado esta semana en el Circuit de Catalunya en los Formula One Test Days, tres jornadas mara-

tonianas que han de servir no sólo para hacer la primera toma de contacto con el monoplaza, sino también para intentar

Los amantes del motor vallesanos han estado de suerte. Como si de un premio se tratara por acoger uno de los circuitos más característicos del mundial. Ferrari ha probado esta semana el nuevo coche en Montmeló, una ocasión que muchos han aprovechado para hacer novillos, escaparse antes del trabajo o hacer un hueco en la agenda para oír como ruge el nuevo monoplaza colorado.

El F138 llega a Montmeló después de la primera puesta a punto que Felipe Massa hizo en el circuito de Jerez, y que ha dejado mejor sabor de boca al equipo que el de la pasada temporada. Como novedades, el vehículo incorpora escapes diferentes a los vistos en Jerez. "El año pasado corríamos con un coche dos

Domando al caballo



segundos más lento", señalaba Fernando Alonso, quien aseguraba que a diferencia de 2012 las jornadas de pruebas no se han saldado con ninguna sorpresa inesperada, algo que valora como muy positivo: "He sentido muy buenas sensaciones después

de dos meses sin subirme a un Fórmula 1, me he divertido y he vuelto a disfrutar. El clima ha acompañado y hemos aprovechado todas las horas para completar el programa previsto", comentaba Alonso.

Las novedades surgen de la evolución

del coche que pilotó en Brasil, y donde se mantiene el mismo asiento, pero cabe aplicar ciertas mejoras, como los neumáticos, la aerodinámica o algunas piezas nuevas, según señaló el mismo piloto. El catalán Pedro Martínez de la Rosa, que se ha incorporado esta temporada en la escudería del caballo, también ha participado en los entrenamientos.

SEMANA DE PRESENTACIONES

El equipo Williams también aprovechó su estancia en Montmeló para presentar en sociedad su bólido para la temporada 2013. Se trata del FW35, que vio la luz el pasado martes en las horas previas a los entrenamientos matutinos, junto a los dos pilotos titulares de la escudería, el venezolano Pastor Maldonado y el finlandés Valtteri Bottas.

Maldonado fue el encargado de ponerlo a prueba sobre el asfalto catalán, pero fue la escocesa Susie Wolff la encargada de estrenar el coche la semana pasada en el circuito de Idiada, en Tarragona. Con su presentación ya se han conocido todos los monoplazas que competirán esta temporada en el Mundial de Fórmula 1, en las preparaciones previas al arranque del campeonato el mes que viene en Australia.

Valles ET CONVIDA a viure l'espectacle dels



FORMULA ONE TEST DAYS 2013

El diumenge dia 3 de març de 2013 Revista del Vallès et convida al test oficial de F1 al Circuit de Catalunya.

COM ACONSEGUIR-HO:

- Porta 'ns la revista del dia 22 de febrer a les nostres oficines, la validarem i l'entrada serà teva*! Horari de recollida de 9:00 h. a 13:00 h. de dilluns a divendres.
 - *Màxim 1 entrada per revista.
 - *Unitats limitades fins a esgotar existències.
 - *Vàlid fins al dia 1 de març.



Circuit de® Catalunya

Revista del Vallès. Avda. del Parc, 1 ent. 1a. 08402 Granollers