



La planta de Derbi, esta semana.

El ERE afecta al personal del área productiva, pero no al de la comercial, administrativa y de recambios

UN EMBLEMA INDUSTRIAL

Fundada en 1922 por el empresario molletense **Simeón Rabasa** e instalada en Martorelles desde 1931, Derbi había sido uno de los pilares del mercado de las dos ruedas en toda España, además de uno de los grandes emblemas industriales del Vallès Oriental. Después del apogeo vivido entre las décadas de los años 60 y 90, y de diversos procesos de expansión a escala internacional, la marca inició una nueva etapa con el cambio de siglo, pasando a formar parte en 2001 del grupo Piaggio.

Como tantos otros gigantes del sector, la firma no ha sido inmune a la crisis en que se ha visto sumergida la automoción durante los últimos años. Dicho escenario, junto a la decisión de Piaggio de reestructurar su red productiva en toda Europa, motivaría diversos rumores de cierre que se harían oficiales a principios de 2011. Empezaba entonces un largo conflicto que culminaría en verano de 2012 con un acuerdo para aplazar la marcha de Piaggio de Martorelles al mismo tiempo que ésta se comprometía a buscar una alternativa de futuro para la factoría.

Piaggio echa el cierre a Derbi

La negativa de Giba Holding a comprar las instalaciones y un ERE para 98 trabajadores sentencian la histórica factoría de motocicletas

La multinacional italiana Grupo Piaggio anunciaba la semana pasada su intención de abandonar definitivamente la producción de motocicletas en Derbi. Lo hizo al mismo tiempo que presentaba un expediente de regulación de empleo (ERE) que afecta a los 98 trabajadores de dicha área. La cincuentena de personas que trabajan en las áreas comercial, administrativa y de recambios no se encuentran por ahora afectadas por la medida, que entrará en vigor a lo largo de los próximos meses. Sindicatos y dirección se disponen ahora a abrir un período de negociaciones de un mes para concretar las condiciones de los 98 despidos.

Esta medida llega después de que el fabricante suizo de coches eléctricos Giba Holding se haya echado atrás en el proceso de adquisición de la factoría vallesana y su plantilla. El traspaso de Derbi a una tercera empresa por parte de

Piaggio se había presentado como única alternativa de futuro posible para una planta que de otro modo estaba condenada al cierre. En este sentido, y pese a haberse negociado la venta en diversos frentes, la opción del grupo transalpino era la más viable de todas -a finales del año pasado, la firma llegó a emitir un comunicado en el que calificaba Martorelles como su ubicación "preferente" de cara a su aterrizaje en España-.

No obstante, el grupo automovilístico se ha decantado finalmente por otra planta situada en el municipio tarraconense de Santa Oliva. Una decisión de última hora que ha caído sobre la

laboral

plantilla martorellense como un jarro de agua fría. Y que hace prácticamente inviable la venta de Derbi a una tercera firma, especialmente teniendo en cuenta que Piaggio se había fijado el próximo 31 de marzo como fecha para poner punto y final a todos sus procesos de producción en la histórica fábrica vallesana.

Tan pronto como se conoció la decisión de Piaggio, la Generalitat se puso manos a la obra para intentar salvar en tiempo de descuento a los trabajadores de Derbi. El conseller de Empresa, **Felip Puig**, acusaba a Piaggio de "intransigente" por "cerrarse en banda" a la hora de valorar los activos de Martorelles. En declaraciones a Europa Press, Puig añadía que el acuerdo con Giba Holding no prosperó porque no se logró alcanzar un pacto sobre el precio. Puig también aseguró que su departamento había intentado "hasta la extenuación" que Piaggio no echara el cierre.



JAUME MATAS CRUIXEN

9-12-1932 / 16-2-2013

Ha tornat a la casa del Pare. Es retrobarà si a Déu plau, amb el seu fill estimat Josep M^a Matas Almirall que ens va deixar el 12-3-2012.

La família agraeix el suport rebut durant tota la seva llarga malaltia. Gràcies a tothom per acompanyar-nos en aquests moments del seu traspàs.

Granollers, febrer de 2013



1r. Aniversari en record de ROSA PARERA BAGES

Que morí cristianament el dia 28 de febrer de 2012
A.C.S.

Amb nosaltres sempre, Rosa gràcies per existir.

La cerimònia de recordatori es celebrarà el dia 28 de febrer a les 20 h del vespre a la Parròquia de Sant Esteve de Granollers.

Granollers, febrer de 2013