

Entren en funcionament les noves rampes mecàniques del carrer de Carles Riba

La instal·lació de les rampes mecàniques en tot el tram del carrer de Carles Riba ja s'ha completat. Una actuació iniciada el 2019 que culmina amb la posada en funcionament de les tres últimes rampes al tram baix del carrer, entre la plaça de la Font Verda i el carrer de Joan Lluís Vives.

La instal·lació de les rampes fa del carrer de Carles Riba un itinerari del tot inclusiu, que facilita la mobilitat dels veïns i veïnes del barri de la Font Verda, i fa més accessibles equipaments i serveis com el Centre Vallès, l'Arxiu Comarcal, la Comissaria dels Mossos d'Esquadra, el camp de futbol, el cementiri i el tanatori.

La segona fase d'instal·lació de les rampes va iniciar-se el setembre de 2021 i comprèn el tram baix del carrer de Carles Riba, de 165 metres de longitud i un pendent de prop del 10 % de mitjana. La reforma del carrer ha permès pacificar l'entorn, millorar la mobilitat i incrementar la seguretat viària i dels vianants. Des de la plaça de la Font Verda, s'ha construït una vorera de 5 metres d'amplada entre la façana sud dels edificis i el límit de la rampa, que serveix per al pas de vianants i per a l'accés als guals. També s'han reurbanitzat les voreres, amb millores en l'accessibilitat, arbrat nou i mobiliari urbà. I s'ha aprofitat per reformar tots els serveis del subsol i soterrar les línies d'electricitat i telefonia.

Pel que fa a la circulació de vehicles, el carrer de Carles Riba, entre el passeig de la Muntanya i el carrer de Lluís Vives, ha passat a tenir, de pujada, un sol sentit de circulació.

Barri i equipaments més accessibles

La recepció d'obres i posada en marxa es va fer el 20 de setembre. L'alcaldessa, Alba Barnusell, va posar en valor el funcionament de les tres rampes mecàniques: "Faciliten la mobilitat veïnal i representen gairebé un element de transport com podria ser un autobús, una llançadora; són un element de mobilitat sostenible i d'ajuda a la gent que li costa desplaçar-se cap a aquesta zona, plena de serveis i equipaments".

El regidor d'Obres i Projectes, Albert Camps, va posar èmfasi en el fet que "l'última fase de construcció de les rampes dona sentit al conjunt de l'actuació. S'havia fet el tram més complicat, amb més pendent, però el darrer tram ha canviat la fesomia de la zona i ha permès passar d'un carrer que era més aviat pensat per als cotxes, a



Les tres noves rampes mecàniques del carrer de Carles Riba van entrar en funcionament el 20 de setembre

un espai per als vianants, per a la gent que hi viu. S'ha guanyat en silenci i ha millorat la mobilitat i l'accessibilitat".

Moisés Contreras Barroso, veí del barri de la Font Verda, va destacar que les rampes representen "una millora excepcional per als veïns i per al barri" i va agrair "haver pogut formar part de la comissió de veïns que ha participat en el procés de les obres, amb reunions quinzenals al llarg dels dos anys que han durat".

Inversió i finançament amb fons europeus

Les rampes mecàniques al carrer de Carles Riba són una de les inversions més destacades de l'Ajuntament dels darrers anys, amb un pressupost de prop de 4 milions d'euros. Aquesta darrera actuació ha rebut finançament dels fons Next Generation de la Unió Europea, englobats en el projecte "Granollers aposta per la mobilitat sostenible i la millora de la qualitat de l'aire".

Les rampes en xifres

- Des de la posada en funcionament de les rampes, el 19 de maig de 2020, s'han fet 1.260.409 viatges (sumant l'ús per separat de cada rampa).
- Cada tram el fa servir una mitjana diària de 300 persones, unes 107.000 persones l'any.
- Les rampes funcionen des de les 7 fins a les 23 h. Quan més es fan servir és a la tarda, de 17 a 20 h (35 %), seguit de la franja de matí, de 9 a 12 h (26 %).
- El dimecres sol ser el dia en què més ús se'n fa i el diumenge el que menys, amb la meitat d'usuaris d'un feiner.